

APOLLO

GEbruikersHANDLEIDING

hert

apolloscooters.co

CANADA

apolloscooters.ca

APOLLO GO

INVOERING

Hallo wereld

Bedankt voor je aankoop van de Apollo City. De elektrische scooterbranche is nog jong en er zijn vooruitstrevende klanten zoals jij nodig om deze branche vooruit te helpen. We hopen dat je net zoveel plezier beleeft aan je nieuwe scooter als wij aan de ontwikkeling ervan.

Houd er rekening mee dat het model dat in deze handleiding wordt afgebeeld een algemene voorstelling is. Uw specifieke model kan kleine verschillen vertonen in ontwerp of functionaliteit. Ga voor de meest nauwkeurige en actuele gebruikershandleiding naar ons Service & Support Centre voor de nieuwste versie.

Hoe kan ik hulp krijgen?

We zijn er om te helpen, ongeacht het probleem waar je mee te maken hebt. Bezoek onze Ondersteuningspagina hieronder voor toegang tot ons Onderhouds- en Ondersteuningscentrum en om verschillende manieren te vinden om in contact te komen met ons team.



⚠ Waarschuwing

Onjuiste montage, onderhoud of gebruik van uw Apollo scooter kan leiden tot defecten aan onderdelen of prestaties, verlies van controle, ernstig letsel of de dood. Zelfs als u een ervaren scooterrijder bent, moet u de gehele handleiding en alle documentatie over onderdelen of accessoires lezen en begrijpen voordat u gaat rijden. In het geval van een storing of schade aan een van de onderdelen tijdens de installatie of het gebruik, stop dan met de installatie of het gebruik en neem contact op met ons ondersteuningsteam via onze Ondersteuningspagina. Als je niet zeker weet of je over de ervaring, vaardigheden en gereedschappen beschikt om alle montagestappen in de handleiding en de montagevideo correct uit te voeren, raadpleeg dan ons ondersteuningsteam of een plaatselijke winkel voor elektrische scooters.

Lees voor uw veiligheid en die van anderen alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding en zorg dat u ze begrijpt. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIES KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN.**

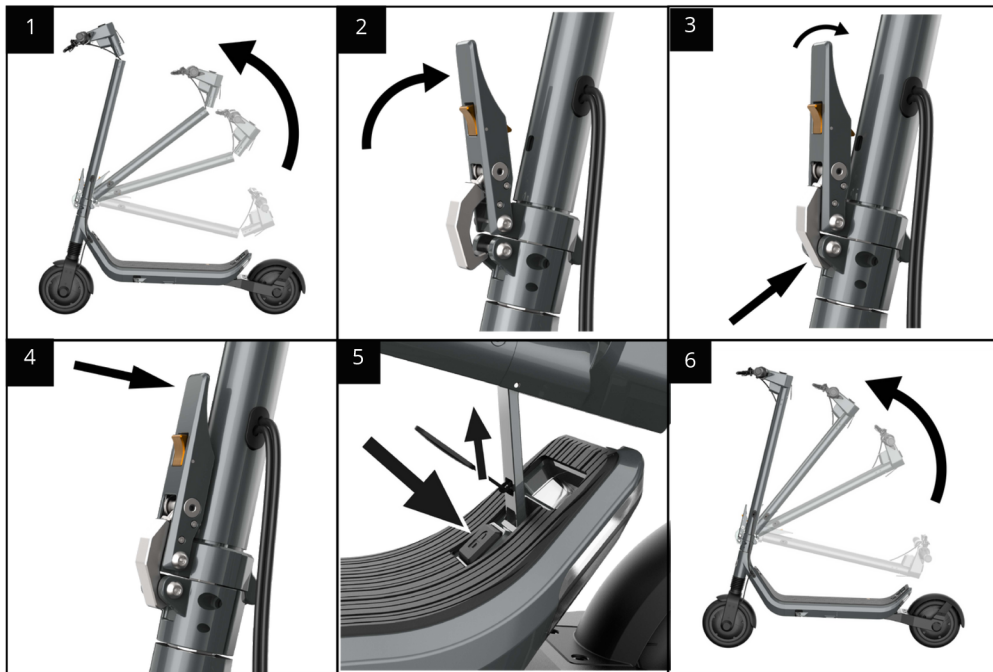
Inhoudsopgave

Uitpakken	5
Montage	6
Werking	10
Instellingen	16
Informatie over de batterij	17
Algemene veiligheid	18
Onderhoud	20
Schroevenlijst	25
Onderhoudstabel	29
Problemen oplossen	30
Garantie	32
FCC-verklaring	34

Klaarmaken voor montage

Ontvouwen

- 1 De eerste stap is het uitvouwen van uw Apollo Go
- 2 Een verticale positie. Zorg ervoor dat u doe dit totdat de stengel volledig verticaal.
- 3 Zoek het uitvouwbare lipje en trek het omhoog, zodat de steel vergrendeld is. Er is enige kracht nodig om de vergrendeling volledig rechtop te vergrendelen.
- 4 Controleer tot slot de veiligheid knop van het vouwen mechanisme wordt geklemd in de steel. Dit veiligheidsmechanisme voorkomt dat de grendel ontgrendelen als gevolg van trillingen of shock.
- 5 Als de stang in de hoofdgedeelte, druk op de ontgrendeling knop weergegeven door de grote pijl en trek de steel omhoog.
- 6 Trek de steel omhoog en volg stappen 2 tot 4 om de stang vast te zetten plaats.

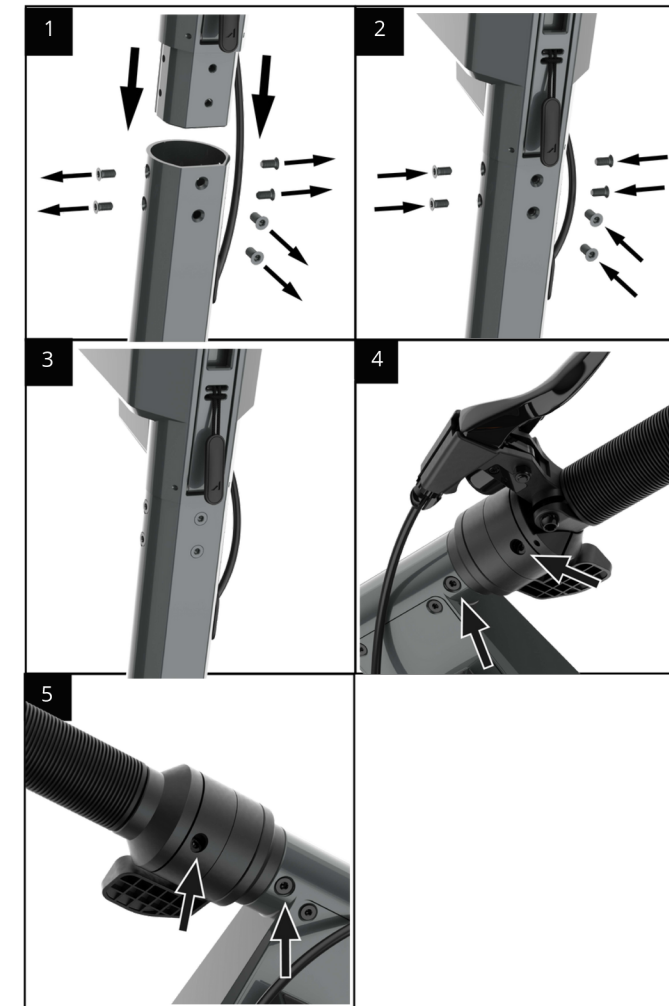


⚠ Waarschuwing

Volg altijd de onderstaande instructies bij het uitklappen van de step en voorafgaand aan elke rit. Als u er niet voor zorgt dat de veiligheidsknop van het vouwmechanisme in de stuurpen van de step is geklikt en dat de stuurpen volledig is vergrendeld voordat u gaat rijden, kan de stuurpen tijdens het rijden losraken, wat kan leiden tot verlies van controle, ernstig letsel en de dood. Gebruik de step niet als u merkt dat er iets mis is met de stuurpen, de veiligheidsknop of het vergrendelingsmechanisme.

Stuur bevestigen

- 1 Sluit de mannelijke kabel die uit het stuur komt aan op de vrouwelijke kabel die uit de voorste stuurpen komt. Zorg ervoor dat de pennen uitgelijnd zijn.
- 2 Zorg ervoor dat de mannelijke en vrouwelijke poort goed uitgelijnd zijn. Plaats het stuur bovenaan de voorste stuurpen en draai het vast met de 6 meegeleverde inbusschroeven.
- 3 Let op: Pas op dat u de kabel niet beschadigt bij het bevestigen van het stuur aan de voorste stuurpen.
- 4 Zorg ervoor dat alle bedieningselementen goed vastzitten en niet op het stuur draaien.
- 5 Herhaal hetzelfde proces voor de schroeven aan de rechterkant van uw stuur.



Test uitvoeren

1 Zoek de aan/uit-knop aan de rechterkant van het stuur en houd deze 3 seconden ingedrukt om de step aan te zetten. Je zou nu moeten kunnen zien dat het display is. Houd de step hoog op het krukje of bankje, omdat bij het testen beide wielen rondgedraaid moeten worden. De step moet in de Kick to Start-modus staan, om te beginnen met het testen van de motoren, draai de wielen met de hand en druk dan op de gashendel. De wielen moeten normaal beginnen te draaien. U kunt merken dat een van beide motoren een geluid maakt bij lage snelheden, dit is normaal. De motor communiceert met

de controller en identificeert de positie en de rolrichting. Als na het uitvoeren van deze test de wielen normaal draaien, kun je nu naar stap 2 gaan.

⚠ Waarschuwing

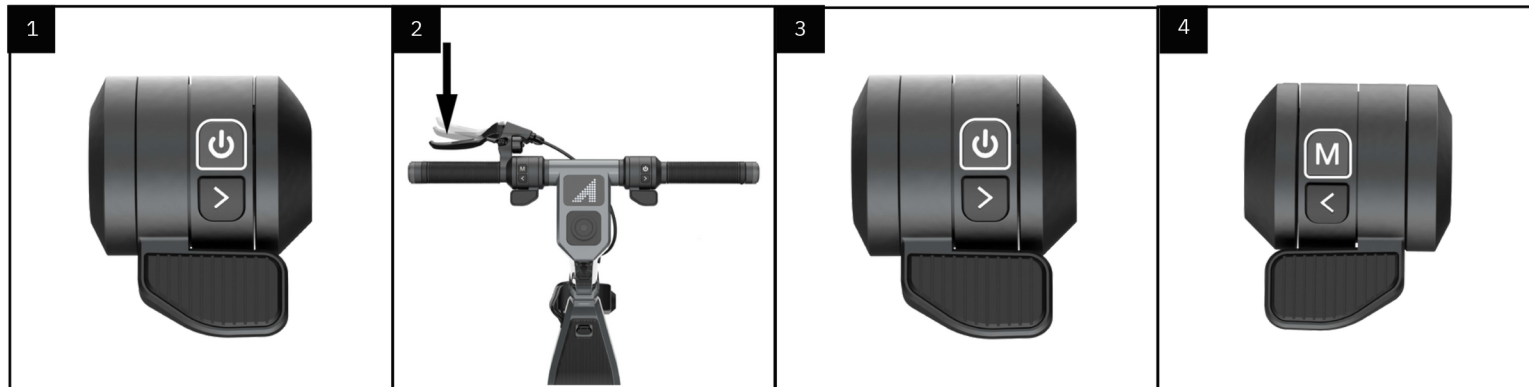
Als u merkt dat een van de motoren niet draait, **PROBEER DAN NIET DE SCOOTER TE BEDIENEN**. Neem contact op met ons onmiddellijk.

2 Begin met het testen van je remmen. Druk rechts op de gashendel kant van je stuur en merk dat de motorwielen beginnen te versnellen. Blijf 5 seconden gas geven, laat dan het gas los en trap de achterrem in. Het wiel moet onmiddellijk stoppen.

3 Test het schakelen door snel op de aan/uit-knop te drukken eenmaal. Met een korte klik doorloop je de snelheidsniveaus.

- Eco-modus
- Comfortmodus
- Ludomodus

4 Druk vervolgens op de modusknop om de verlichting in te schakelen eenmaal snel. Hierdoor wordt de koplamp ingeschakeld. Door twee keer snel op de modusknop te drukken, wordt de lichtstrip aan de voorkant in- en uitgeschakeld. Controleer of alle lichten: koplamp en één achterlicht.



⚠ Waarschuwing

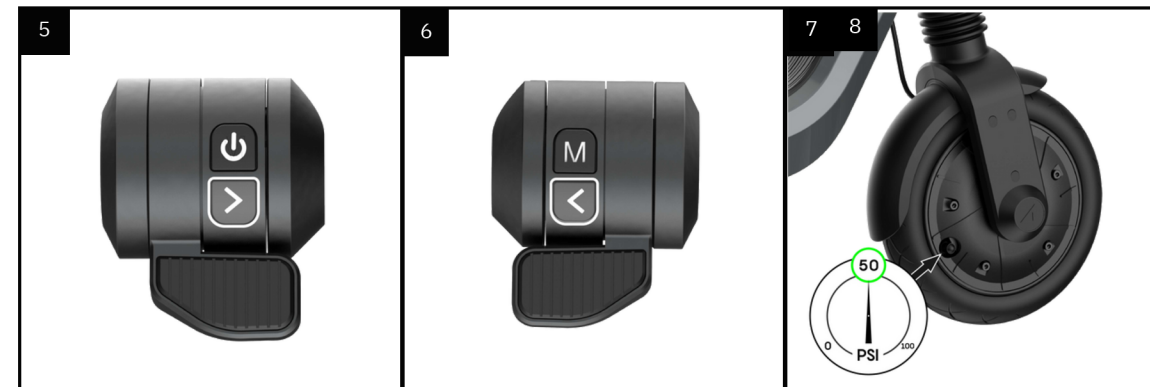
Als niet alle lampjes branden, **PROBEER DAN NIET DE SCOOTER TE BEDIENEN**. Neem onmiddellijk contact met ons op.

5 Test je rechter- en linkersignalen. Begin met het testen van je rechter richtingaanwijzer door op de knop met een pijl aan de rechterkant van je te drukken. Je rechtersignalen moeten nu aan gaan. Om ze uit te schakelen, klik je nogmaals op de knop.

6 Test je linkersignalen door op de pijlknop aan de linkerkant te drukken. kant van het stuur. Je richtingaanwijzers moeten nu aan gaan. Om ze uit te schakelen, klik je nogmaals op de knop.

7 Pak vervolgens een luchtpomp en zoek het luchtventiel op de voorband. Verwijder de veiligheidsdop en sluit de pompslang aan op het ventiel van de band. Zet de luchtpomp aan en lees de PSI af - de ideale bandenspanning voor de Go is 50PSI.

8 Pomp de band zo nodig op of leeg totdat de spanning 50PSI is. Herhaal deze stap voor de achterband.



Gefeliciteerd, je hebt je nieuwe Apollo Go met succes ingesteld.

Als je bij een bepaalde stap problemen ondervindt met de installatie, raadpleeg dan ons Servicing & Support Center voor een video-doorloop van het proces. Je kunt ook contact opnemen met ons ondersteuningsteam via onze Ondersteuningspagina.

WERKING

Opladen

In dit gedeelte wordt uitgelegd hoe u uw scooter op de juiste manier. Lees voor informatie over de gezondheid van de batterij en de beste werkwijzen het hoofdstuk Informatie over de batterij.

De accu is voorzien van een ingebouwd accubeheersysteem. Dit omvat onder andere bescherming tegen overladen, waardoor je scooter zelfs aangesloten kan blijven als hij volledig is opgeladen.

Houd er rekening mee dat dit geldt voor korte perioden van overladen, zoals de scooter die 's nachts in het stopcontact zit. Laat de scooter niet aangesloten en opladen voor langere perioden omdat dit kan leiden tot schade aan de accu of brand.

KENNISGEVING

Je moet de scooter uitzetten voordat opladen.

⚠ Waarschuwing

- Waarschuwing, risico op brand en elektrische schokken.
- Geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd.
- Langdurige blootstelling aan uv-straling, regen en de elementen kan het materiaal van de behuizing beschadigen.
- Binnen bewaren wanneer niet in gebruik.

1 Controleer eerst of de twee delen van de lader goed op elkaar zijn aangesloten. De stekker moet worden aangesloten op het laadkastje. De verbinding tussen de kabel en de doos moet stevig aanvoelen zonder wiebelen of speling.

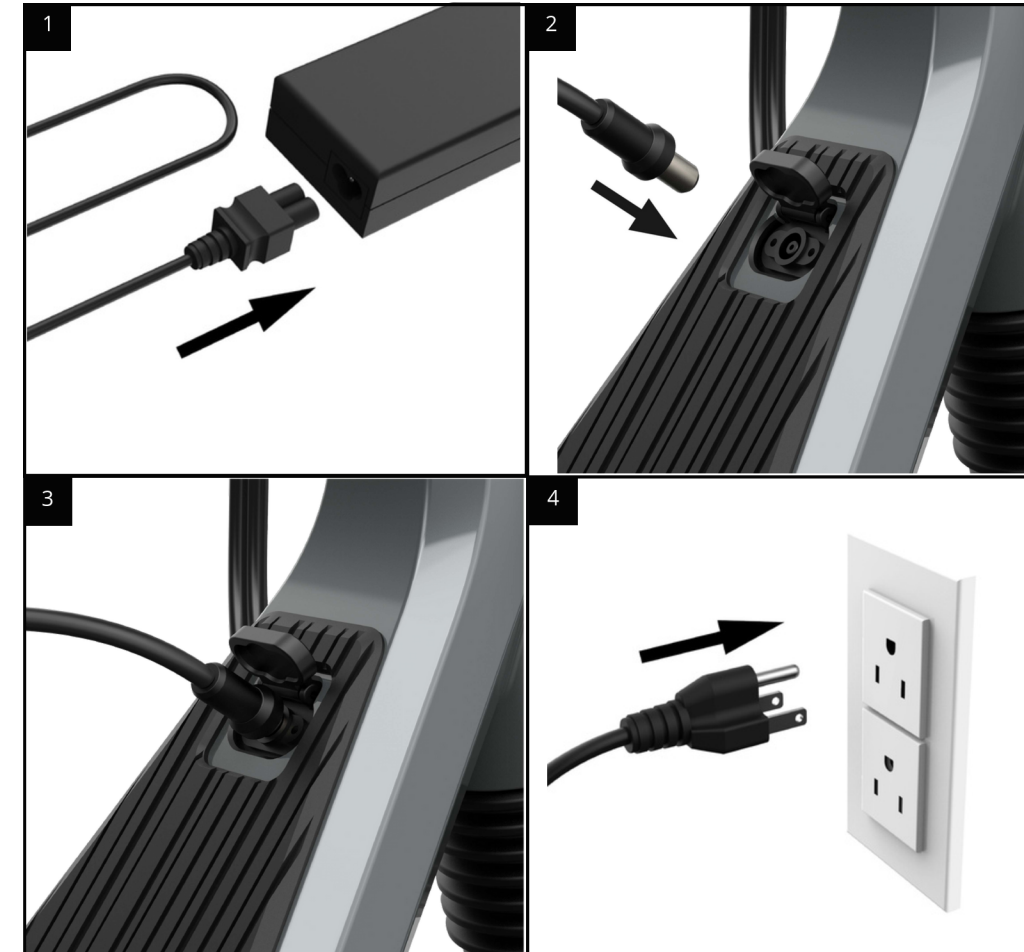
2 Zoek vervolgens de dop van de laadpoort op je scooter en open deze om de oplaadpoort. Zoek de ronde aansluiting aan één uiteinde van de oplader, dit is het uiteinde dat je in de oplaadpoort moet steken.

3 Steek de kabel er voorzichtig in.

4 Steek de wisselstroomstekker aan het andere uiteinde van de lader in een stopcontact van 120 volt. stopcontact. Als de batterij 100% vol is, wordt het lampje van de oplader groen. Als de batterij niet volledig is opgeladen, brandt het lampje van de oplader rood.

⚠ Waarschuwing

Gebruik ALTIJD een oplader die is ontworpen voor je scootermodel. Het niet gebruiken van een compatibele oplader en het niet opladen op het juiste voltage kan de scooter en de accu beschadigen, wat kan leiden tot brand, elektrische schokken, schade aan eigendommen, ernstig letsel of de dood.



Gashendel

De Apollo Go is uitgerust met twee duimgashendels, één aan elke kant van het stuur voor gebruiksgemak. De linkerhand De gashendel aan de rechterkant is de regeneratieve rem, de gashendel aan de rechterkant is voor acceleratie.

De gashendel is ontworpen om progressief te zijn - dit betekent dat een zachte druk op de gashendel proportioneel weinig acceleratie zal opleveren. Volle druk op de gashendel zorgt voor maximale output en dus voor piekacceleratie.

⚠ Waarschuwing

Druk nooit op de gashendel als u met de scooter loopt. Het indrukken van de gashendel tijdens het lopen met de scooter kan leiden tot verlies van controle en ernstig letsel of de dood van u of anderen.

Hoe te remmen

De Apollo Go heeft twee verschillende soorten remmen. De regeneratie rem waarmee je energie van het remmen kunt opvangen en je batterij kunt opladen, en de trommelrem. Met de regeneratie-rem kun je soepeler en efficiënter stoppen. Om deze te gebruiken druk je op de linker duimgashendel. Om te bepalen hoe soepel of abrupt je scooter tot stilstand komt log je in op je Apollo App en pas je de remvoorkeuren aan. De regeneratie gashendel is ontworpen om progressief te zijn - dit betekent dat een zachte druk op de gashendel proportioneel weinig remkracht zal uitoefenen. Volledige druk op de gashendel zorgt voor maximale output en dus maximale remkracht. Voor meer informatie over de Apollo App, zie de App sectie in deze handleiding.

Voor het remmen:

Voordat je een ritje gaat maken met je scooter, raden wij je aan om de regeneratie rem aan te passen in je Apollo App. Lees de App sectie in deze handleiding voor meer informatie.

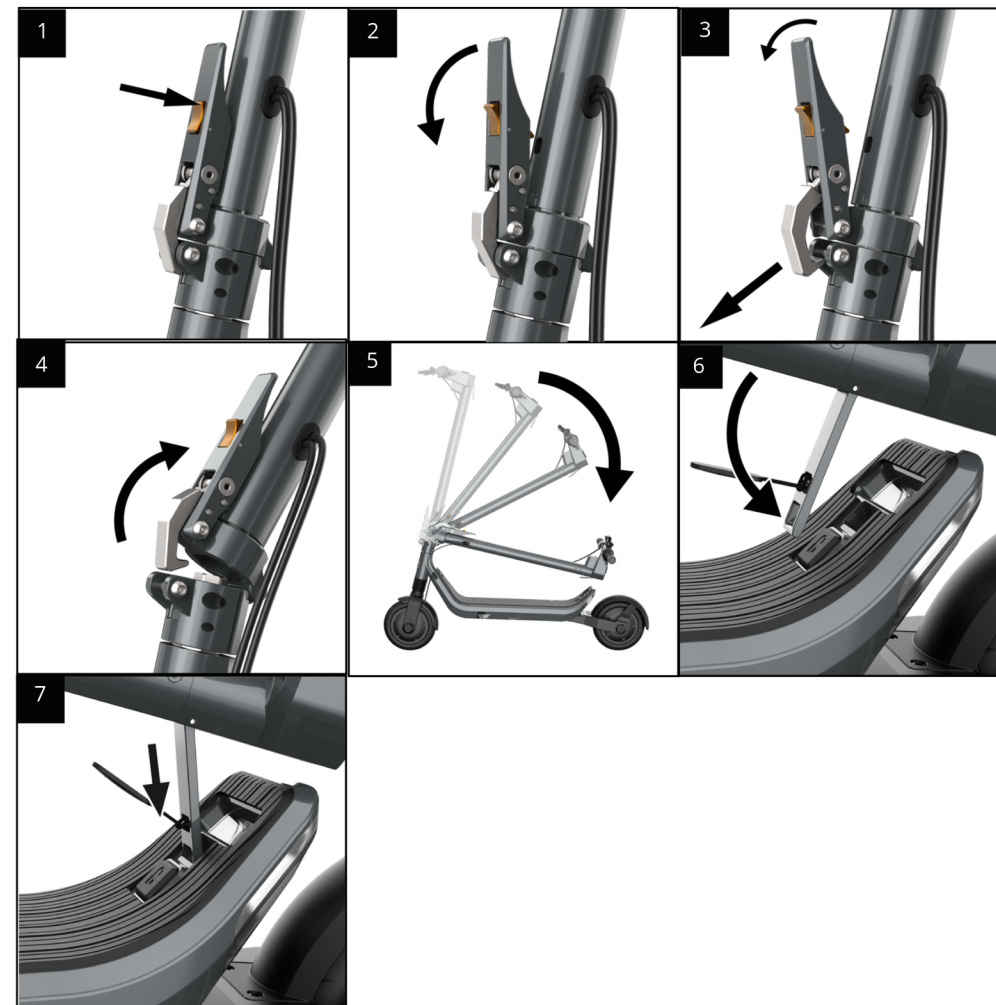
KENNISGEVING

We raden je aan de regeneratie-rem niet te gebruiken als de accu 100% is opgeladen. Dit kan leiden tot een overladen batterij en schade aan de controller of de batterij. Gebruik de terugwinningsrem pas als de accu voor 90% of minder is opgeladen.

Houd er bovendien rekening mee dat het langdurig gebruik van de terugwinningsrem (bijvoorbeeld een lange afdaling) veel warmte kan genereren en een negatieve invloed kan hebben op de controller. We raden aan de terugwinningsrem alleen voor korte te gebruiken.

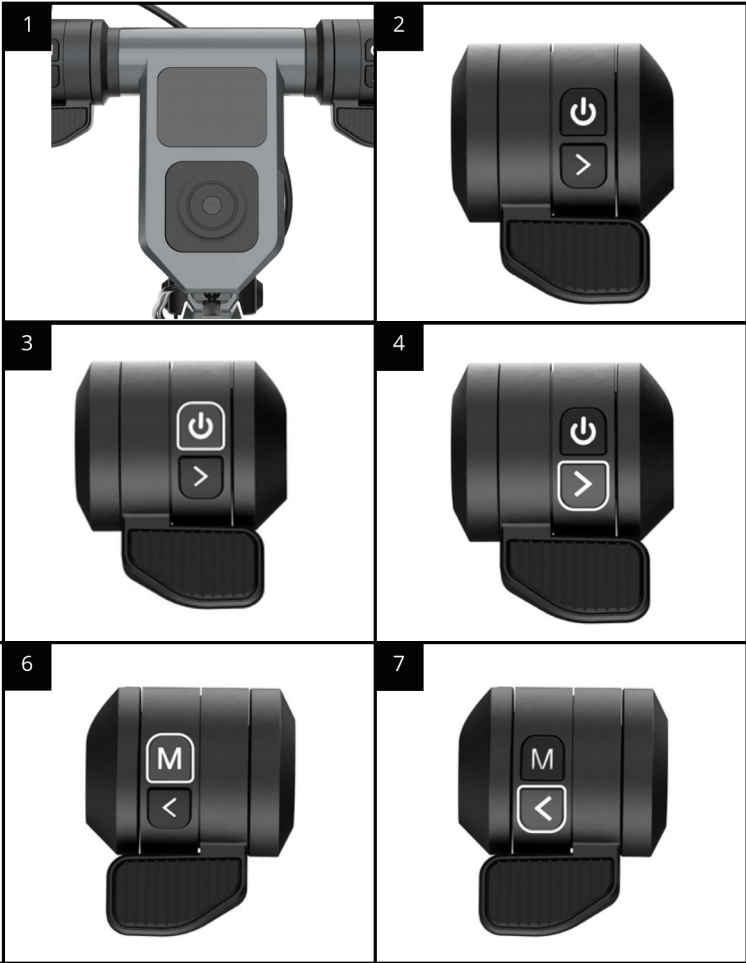
Vouwen

- 1 Om de stuurpen in te vouwen, begint u met het zoeken naar de veiligheidsknop en drukt u erop om de vouwhendel te ontgrendelen.
- 2 Pak de vouwsluiting vast en trek deze naar beneden om de stuurpen in te vouwen. Zorg ervoor dat u altijd één hand op de stuurpen houdt, want deze zakt direct naar beneden zodra de vouwsluiting is losgelaten.
- 3 Trek de sluiting naar beneden totdat u voelt dat de sluiting volledig open is.
- 4 Klap de stuurpen naar beneden richting de voetstandaard.
- 5 Zorg ervoor dat deze volledig is ingeklapt voordat u verdergaat met de volgende stap.
- 6 Klap het lipje op de headset open.
- 7 Ga verder door de stuurpen voorzichtig te laten zakken totdat het lipje in de behuizing past.



Stuurkenmerken

- 1 Weergave
- 2 Gashendel (rechterkant van het stuur)
- 3 Gashendel - Aan/uit-knop - Schakelen
- 4 Gashendel - rechter richtingaanwijzer
- 5 E-remhendel (linkerkant van het stuur)
- 6 E-remhendel - licht aan/uit
- 7 E-remhendel - linker richtingaanwijzer



WEERGAVE

Op het displayscherm op het stuur zie je de snelheid, de acculading en eventuele storingsmeldingen. De step wordt bediend met drie knoppen:

Pijl naar links korte klik - Linker richtingaanwijzer a. Pijl naar links lange klik --- Cyclus aan en uit links lange klik --- Cyclus aan en uit cruisecontrol.

AAN/UIT-KNOP

- 1. Eén lange klik — Aan/Uit
- 2. Eén korte klik — Versnelling wijzigen (cyclus van 1-2-3)
- 3. Vijf keer kort indrukken --- Parkeermodus
- 4. Driemaal klikken - Ga naar de Ludo-modus

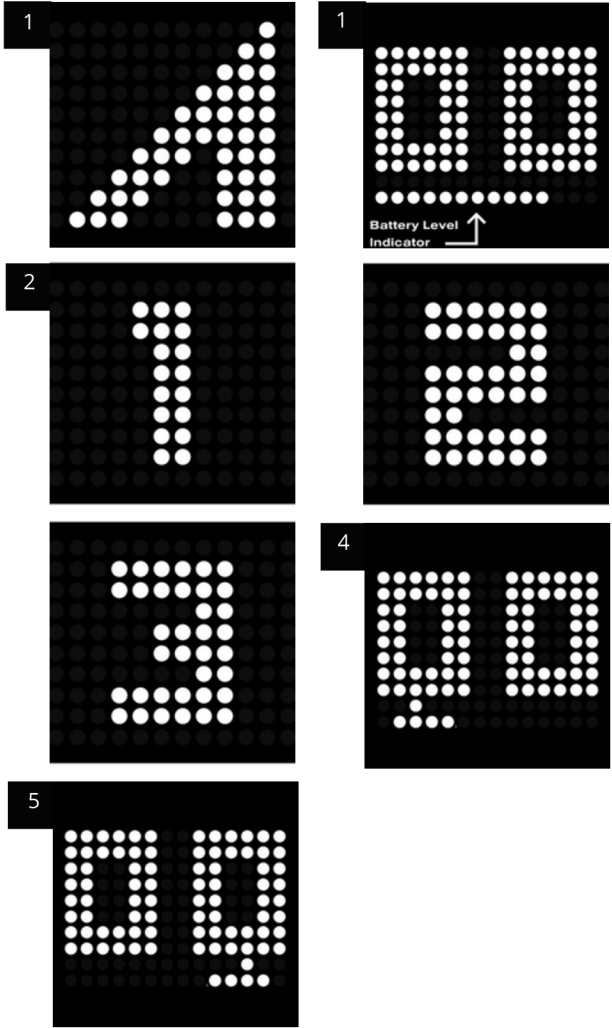
RICHTINGAANWIJZERS

- 5. Korte klik met linkerpijl — Linker richtingaanwijzer a. Lange klik met linkerpijl — Cruisecontrol in- en uitschakelen
- 6. Korte klik pijl naar rechts - Rechter richtingaanwijzer

MODUSKNOP (M)

- 7. Eén korte klik — Koplamp aan/uit zetten
- 8. Twee korte klikken --- Steelverlichting aan- en uitzetten.

Tijdens het rijden kun je af en toe een piepend geluid horen, dat aangeeft dat je boven de snelheid van de geselecteerde versnelling rijdt. (Wordt niet weergegeven op het display).



INSTELLINGEN

App

Je kunt je instellingen beheren via de Apollo-app. De instellingen die je via je app kunt beheren zijn:

- Bedieningsapparatuur
- Snelheidsmetingen controleren (KMH/MPH)
- Beperking topsnelheid
- Controle versnelling en regeneratie rem
- Bediening AAN/UIT cuiseregeling
- Bepaal hoe lang het duurt voordat de cruisecontrol wordt ingeschakeld
- Controle KickStart Aan/Uit-modus

* De instellingen die je kunt bedienen via de Apollo App kunnen veranderen door toekomstige App updates.

De Apollo App is beschikbaar voor iOS en Android. Om deze te downloaden bezoek je onze website - apolloscooters.co - of zoek je hem in je APP store als Apollo Scooters.

Je kunt het ook downloaden met de volgende QR-code:



Volg de stappen die in de App worden aangegeven om de App te gebruiken. App updates kunnen op elk moment worden uitgerold om de gebruikerservaring te verbeteren. Voor problemen met de App of voor de laatste informatie over de App kunt u contact opnemen met ons support team dat u van de laatste informatie zal voorzien.

BATTERIJ INFO & BATTERIJ LAAG

Opladen

- Laad de step na elke rit volledig op. Dit verlengt de levensduur van de batterij.
- Wacht tijdens het opladen tot het oplaadlampje groen oplicht. Het laadproces is dan voltooid en alle cellen zijn in balans gebracht door het accumanagementsysteem.
- Als je de scooter niet gebruikt, zet hem dan minstens één keer per maand aan om het oplaadniveau te controleren. Idealiter moet het oplaadniveau tussen 70% en 90% zijn.

- E-scooter modelreferentie: 3152 / A9
- Referentie ladermodel: HLT-180- 4202000
- Referentie batterijmodel: JT-ESB10-11

Opslag

- De bewaartemperatuur moet tussen 10°C- 25°C / 50°F - 77°F liggen.
- Voor langdurige opslag (zoals het winterseizoen) is het ideale batterijniveau ongeveer 70% (50V). Dit is gebaseerd op het feit dat bij een laadniveau van 70% de energie in de accucellen het meest stabiel is.

KENNISGEVING

Als er nog maar één accubalk over is, is het raadzaam om de scooter indien mogelijk niet meer te gebruiken en op te laden om de levensduur van de accu te verlengen, een diepe ontlading verkort de levensduur van de accu.

Onjuiste opslag en opladen kan leiden tot schade aan de scooter

- Laat de step niet achter in koude ruimtes (zoals onverwarmde garages of buitenschuren).
- Laat de batterij niet 48 uur of langer onderladen. Dit kan leiden tot schade aan de batterij die niet onder de garantie valt.
- Gebruik geen opladers die niet zijn verkocht of goedgekeurd door Apollo Scooters.
- Wacht 30 minuten na een rit voordat je de batterij probeert op te laden.
- Gebruik geen opladers die niet zijn verkocht of goedgekeurd door Apollo Scooters.
- Houd de batterij uit de buurt van hitte of vuur. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of overlijden.
- Als er schade is aan de accu, zal de scooter na het opladen niet meer draaien of niet meer opladen. PROBEER NIET DE SCOOTER. Neem onmiddellijk contact met ons op.

INSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN VOOR VEILIG RIJDEN

Waarschuwing

Apollo Scooters zijn ontworpen om te worden gebruikt en bediend door volwassenen en mogen niet worden gebruikt door personen jonger dan 18 jaar. Mocht de berijder een handicap of beperking hebben (visueel, gehoor, taal, toeval, etc), raadpleeg dan eerst uw arts voordat u gaat rijden of een elektrische step aanschaft.

U bent verantwoordelijk voor het uitvoeren van due diligence, het begrijpen en volgen van alle wetten, regels en voorschriften, voor het veilig en wettig gebruik van uw elektrische scooter, op de locaties waar u kiest om te rijden.

Indien niet correct of rechtmatig gebruikt, kunnen elektrische scooters leiden tot letsel of de dood. Door een Apollo scooter aan te schaffen, neemt u de verantwoordelijkheid op u voor het veilig en rechtmatig gebruik ervan, evenals de risico's voor het niet veilig en rechtmatig gebruiken ervan. Alle boetes als gevolg van illegaal of ongeautoriseerd gebruik, inclusief maar niet gelimiteerd tot het niet dragen van beschermende uitrusting, zijn uw verantwoordelijkheid. u vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op via support@apolloscooters.co

Lees de hele handleiding zorgvuldig door. Als je twijfelt over een onderdeel, neem dan direct contact met ons op of bezoek ons Service & Support Center voor meer informatie. We raden altijd aan om langzaam te beginnen en te wennen aan de scooter voordat je met hogere snelheden en langere afstanden gaat rijden.

- Draag ALTIJD een helm tijdens het rijden.
- Inspecteer je scooter ALTIJD voordat je gaat rijden. Rijd niet als je merkt dat je scooter beschadigd is.
- Zorg er ALTIJD voor dat de veiligheidsknop van het vouwmechanisme in de stuurpen is geklikt en dat de stuurpen volledig is vastgezet voordat je aan je rit begint.
- Houd ALTIJD beide handen op het stuur tijdens het rijden.
- Rijd ALTIJD veilig en met de juiste snelheid om vallen en botsingen te voorkomen.
- Vermijd ALTIJD contact met bewegende delen van de step, zoals de motor en wielen.
- Rijd NOOIT onder invloed van drugs, alcohol of andere middelen die het beoordelingsvermogen, de controle of de veiligheid van de berijder kunnen beperken of beïnvloeden. Je moet altijd bij volle bewustzijn en nuchter rijden om een veilige rit te garanderen.
- Overschrijd NOOIT het maximale gewicht van de step.
- Rijd NOOIT op trottoirs, snelwegen of autowegen.
- Rijd NOOIT met meer dan één rijder.
- Rijd NOOIT op trappen, spring NOOIT op de step en rijd NOOIT met hoge snelheid over hobbels vanwege het risico op controleverlies.
- Ga NOOIT racen of stunts uithalen met de step.

Werken in natte omstandigheden

Waarschuwing

In regen, sneeuw, ijs of andere natte omstandigheden wordt de remafstand langer en neemt het risico op verlies van controle over de motorfiets toe. Rijden onder deze omstandigheden en/of het niet in nemen van de langere remweg kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, ernstig letsel of de dood.

Rijden op je scooter in zware regen of natte omstandigheden kan vocht in het hoofdcompartiment brengen waardoor de elektronica van de scooter beschadigd kan raken.

Waarschuwing

Maximaal en minimaal gewicht bestuurder: 50~100 kg
Maximumsnelheid: 20 km/h
Afvalverwerking: Hanteer volgens de plaatselijke voorschriften.

Beschermende uitrusting

Waarschuwing

We raden sterk aan om beschermende kleding te dragen wanneer de step in gebruik is. Naast het altijd dragen van een helm, wordt het aanbevolen om ook andere beschermende uitrusting te dragen, inclusief maar niet beperkt tot knie- en elleboogbeschermers en beschermende harnassen.

Werken in koude omstandigheden

Waarschuwing

Bij gebruik in koude omstandigheden kan condens en vocht zich ophopen in het hoofdcompartiment waardoor de elektronica van de scooter beschadigd kan raken.

Blootstelling aan water en vocht vermijden

KENNISGEVING

U moet voorkomen dat uw step wordt blootgesteld aan water en vocht. Apollo scooters zijn niet waterdicht en zijn niet ontworpen voor extreme of langdurige blootstelling aan water of vochtigheid. Het bedienen van uw scooter in regen, nat, of andere extreme (ijs, sneeuw, etc.) omstandigheden kan leiden tot falen van onderdelen of prestaties, in aanvulling op verlies van controle, ernstig letsel, of de dood. Houd er rekening mee dat schade aan de step als gevolg van blootstelling aan water niet onder de garantie valt.

ONDERHOUD

⚠ Waarschuwing

Onjuiste montage, onderhoud of gebruik van uw Apollo scooter kan leiden tot defecten aan onderdelen of prestaties, verlies van controle, ernstig letsel of de dood.

OPMERKING:

Dit gedeelte is beschikbaar in een instructievideo die je kunt vinden in ons Onderhouds- en ondersteuningscentrum.

Aan de slag

We raden aan onderhoud aan je scooter te plegen in overeenstemming met de tabel op p.29 van deze handleiding om er zeker van te zijn dat alle onderdelen goed werken. Hieronder vindt u de stappen voor het uitvoeren van basis onderhoud aan uw Apollo Go. Mocht u echter aanvullende informatie of hulp nodig hebben, neem dan contact op met ons support team via onze support pagina. Een tune-up bestaat uit de volgende stappen:

- Bandenspanning controleren
- Smering van lagers
- Smering van de ophanging
- Rem afstellen
- Schroeven aandraaien

Je hebt een paar dingen nodig om dit voor elkaar te krijgen, die je allemaal bij een plaatselijke ijzerwinkel kunt kopen. Als je moeite hebt met het vinden van deze items, neem dan contact op met ons ondersteuningsteam voor hulp:

- Elektrische bandenpomp/opblazer
- Jig-a-loo smeermiddel (of een ander lithiumvet in sprayvorm)
- Blauwe Loctite
- Basis gereedschapskist

Dit zijn goedkope onderdelen die, bij regelmatig gebruik, ervoor kunnen zorgen dat je scooter veel langer meegaat. Met andere woorden, het is een investering die zeker de moeite waard is.

Bandenspanning

Laten we beginnen met een bandenspanningscontrole, waarmee je de bandenspanning van je banden kunt zien. De ideale bandenspanning voor de Apollo Go is 50PSI. Het is belangrijk om je banden op de ideale spanning te houden voor een betere rijervaring en om te voorkomen dat je een lekke band krijgt.

Om te beginnen zet je je step op een bank, stoel of doos en zorg je ervoor dat je gemakkelijk bij de banden kunt. Begin met de voorband - zoek het luchtventiel en verwijder de veiligheidsdop.

Bevestig de luchtslang en draai de vergrendeling om hem vast te zetten. Je zou je elektrische pomp moeten kunnen inschakelen en de huidige bandenspanning moeten kunnen aflezen.

Als het onder de 50 PSI is, begin dan met oppompen totdat de wijzerplaat precies 50 PSI aangeeft.

Als de druk hoger is dan 50PSI, laat de band dan leeglopen door het luchtventiel mechanisme omlaag te . Zoek hiervoor een klein voorwerp, zoals een pen of een sleutel, en steek het in het luchtventiel. U hoort de lucht ontsnappen. Doe dit tot de band plat aanvoelt, sluit dan de elektrische pomp weer aan en pomp de band op tot 50PSI. Als de band goed is opgepompt, zet je het dopje weer op het luchtventiel.

Herhaal het proces met de achterband.

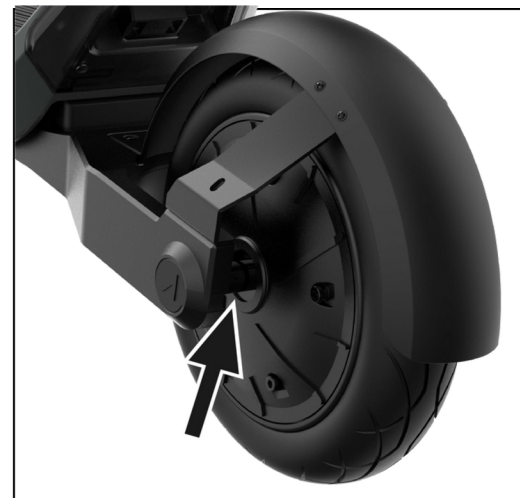
Lagersmering

De volgende onderhoudsstap is het smeren van de lagers. Uw lagers vormen de verbinding tussen de draaiende wielen van uw step en het niet-draaiende frame dat ze stabiel houdt. Tijdens het gebruik van uw step kan de wrijving ervoor zorgen dat de lagers slijten. Wij voorkomen dit door ze regelmatig te smeren.

Begin met het schoonmaken/afvegen van de lagers met een schone en natte doek, je kunt tegelijkertijd het wiel laten draaien-

tijd die het schoonmaken makkelijker kan maken. Nadat je lagers schoon zijn, is het erg belangrijk om er smeermiddel aan toe te voegen, anders slijten ze erg snel.

Spuut het smeermiddel rijkelijk. Spuit direct op de lagers en in de richting van het lager, aangezien deze afgedicht zijn voor een betere bescherming. Draai tegelijkertijd aan het wiel om ervoor te zorgen dat het smeermiddel effectief wordt verspreid.



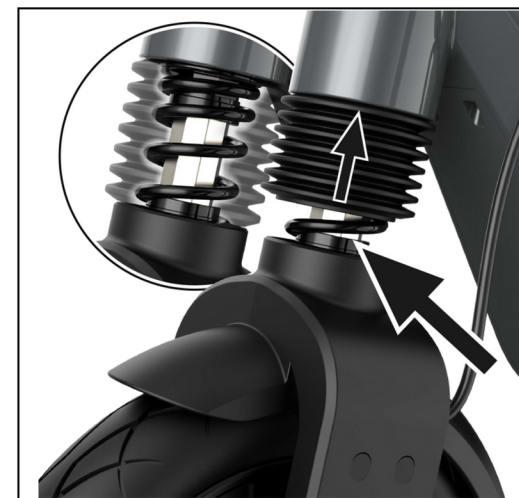
Ophanging smering

Net als de lagers moet ook de vering gesmeerd worden. De constante beweging van de ophanging veroorzaakt wrijving en kan leiden tot geluiden of piepende geluiden.

De eerste stap is het optillen van het voorste schokdemperdeksel. Als het deksel eenmaal omhoog is, komen de veer en de as bloot te liggen.

Zorg ervoor dat de ophanging schoon is voordat u gaat smeren. Spuit het smeermiddel in de veer en op de veeras in de spiraal. Spuit het vervolgens op de bovenste en onderste draaipunten van de ophanging.

Een goede manier om het smeermiddel in de veer te verdelen, is door na het aanbrengen van het smeermiddel lichtjes op de scooter te springen. De op- en neergaande beweging zorgt voor wrijving en helpt het smeermiddel door het veersysteem te verdelen.



Trommelrem aanpassing

Opmerking: dit gedeelte beschrijft een basisafstelling van je remmen.

Ga voor een uitgebreide handleiding over het afstellen van de remmen naar ons Service & Support Center.



1

Je rem is een belangrijk onderdeel van je scooter. Als je het gevoel hebt dat je rem niet zo goed werkt als zou moeten, kun je rem strakker zetten.

Het eerste bedieningspunt van je remmen is je remhendel. Zoek de stelschroef bij de aansluiting van de remleiding op de remhendel. Draai hem linksom om je rem vaster te zetten. Rechtsom draaien maakt de rem losser. Als je de maximale stand van de stelschroef hebt bereikt en de remmen niet comfortabel strak zitten, ga dan verder met de volgende stap.

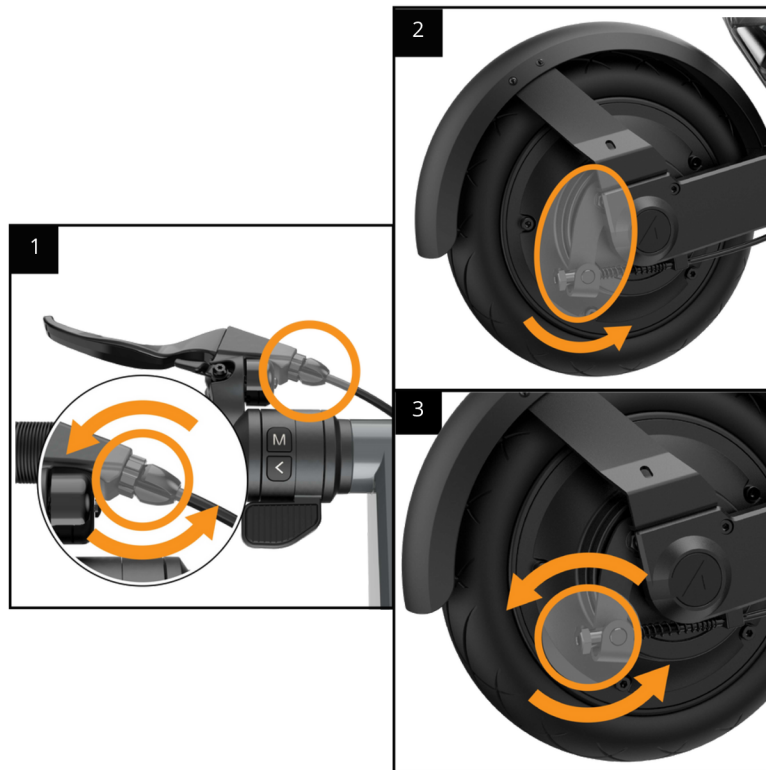
2

Zoek de remhendel aan de rechterkant van het wiel en til hem op. Trek de lijn dan voorzichtig naar beneden om de spanning op de remleiding weg te nemen. Als de rem te los zit, kun je de knop aandraaien.

3

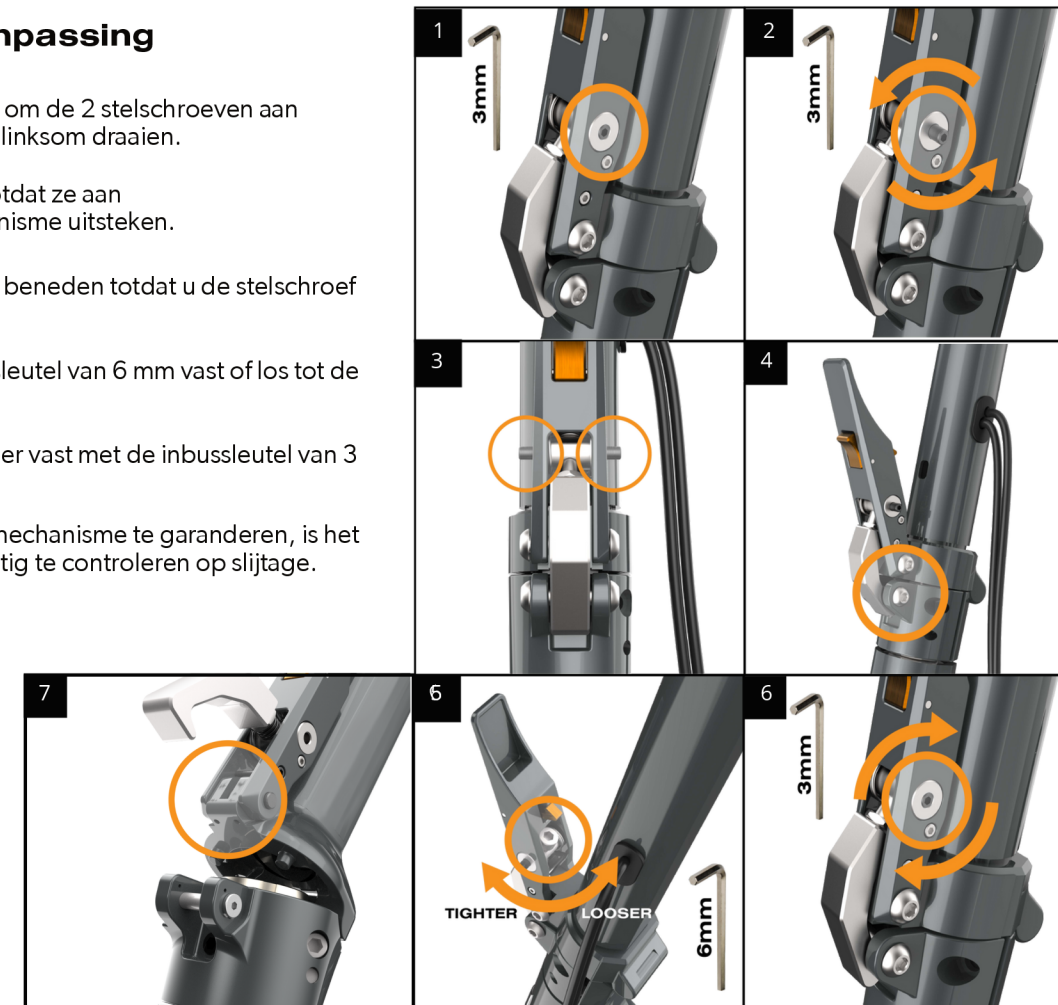
Laat de lijn en de hendel los om de rem op het stuur te controleren. Als je vindt dat je remmen nu te strak staan, kun je het proces omkeren en de remmen iets losser zetten. Een goed afgestelde rem moet ongeveer 2 cm ruimte laten tussen de remhendel en de handgreep.

*Ga voor een gedetailleerde stap-voor-stapvideo naar ons Service & Support Center.



Inklapmechanisme Aanpassing

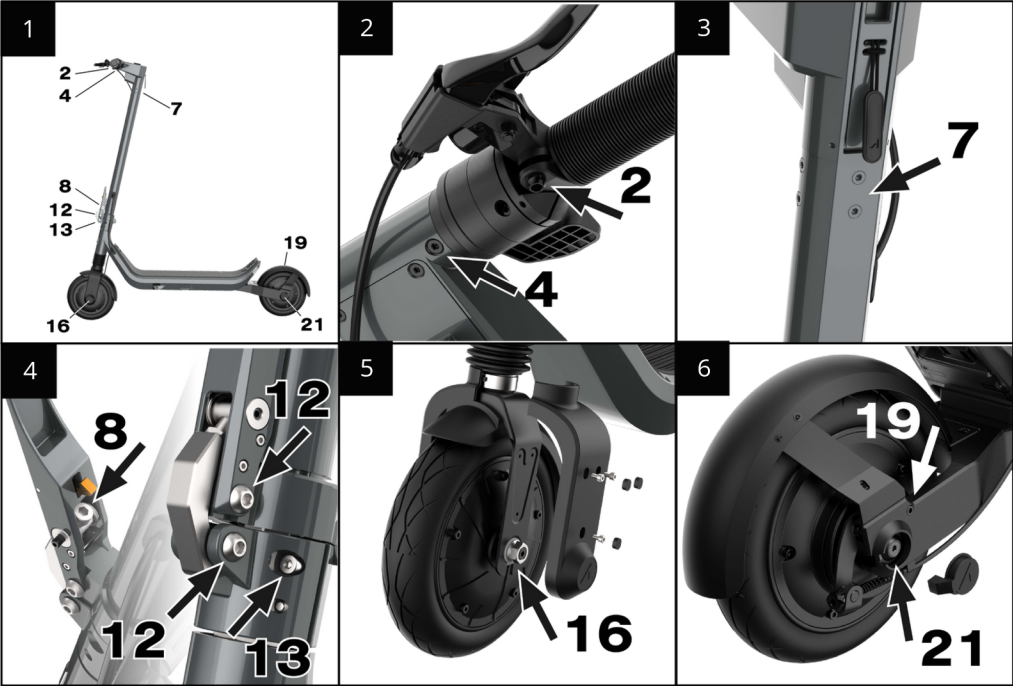
- 1 Gebruik een 3 mm inbussleutel om de 2 stelschroeven aan weerszijden los te draaien door linksom draaien.
- 2 Draai beide stelschroeven los totdat ze aan weerszijden van het klapmechanisme uitsteken.
- 3 Trek het vouwmechanisme naar beneden totdat u de stelschroef ziet.
- 4 Draai de schroef met een inbussleutel van 6 mm vast of los tot de gewenste stand.
- 5 Draai de twee stelschroeven weer vast met de inbussleutel van 3 mm.
- 6 Om de levensduur van uw sluitmechanisme te garanderen, is het van cruciaal belang om regelmatig te controleren op slijtage.
 - Zorg ervoor dat alle schroeven en de stelschroeven vastzitten en goed zijn afgesteld.
 - Controleer of er geen waarneembare slijtage aanwezig is op de plaats die is aangegeven op de twee foto's rechts.



Schroef aandraaien

Gebruik de bijgeleverde inbussleutel om de schroeven vast te draaien die op de volgende afbeeldingen worden aangegeven. U kunt de schroevenlijst op de volgende pagina raadplegen voor meer informatie.

De motor van je step veroorzaakt trillingen als je erop rijdt, waardoor de schroeven op je step na verloop van tijd los kunnen komen te zitten. We raden aan om te controleren je schroeven om de paar maanden om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten. Je kunt een middelsterke headlocker-lijm gebruiken om de stabiliteit nog verder te verbeteren.



Apollo Go schroefplaat



GEREEDSCHAPSLIJST

Inbussleutels	1x
Gebruikershandleiding	1x
Klepverlenging	1x
Sleutel voor motormoer	1x

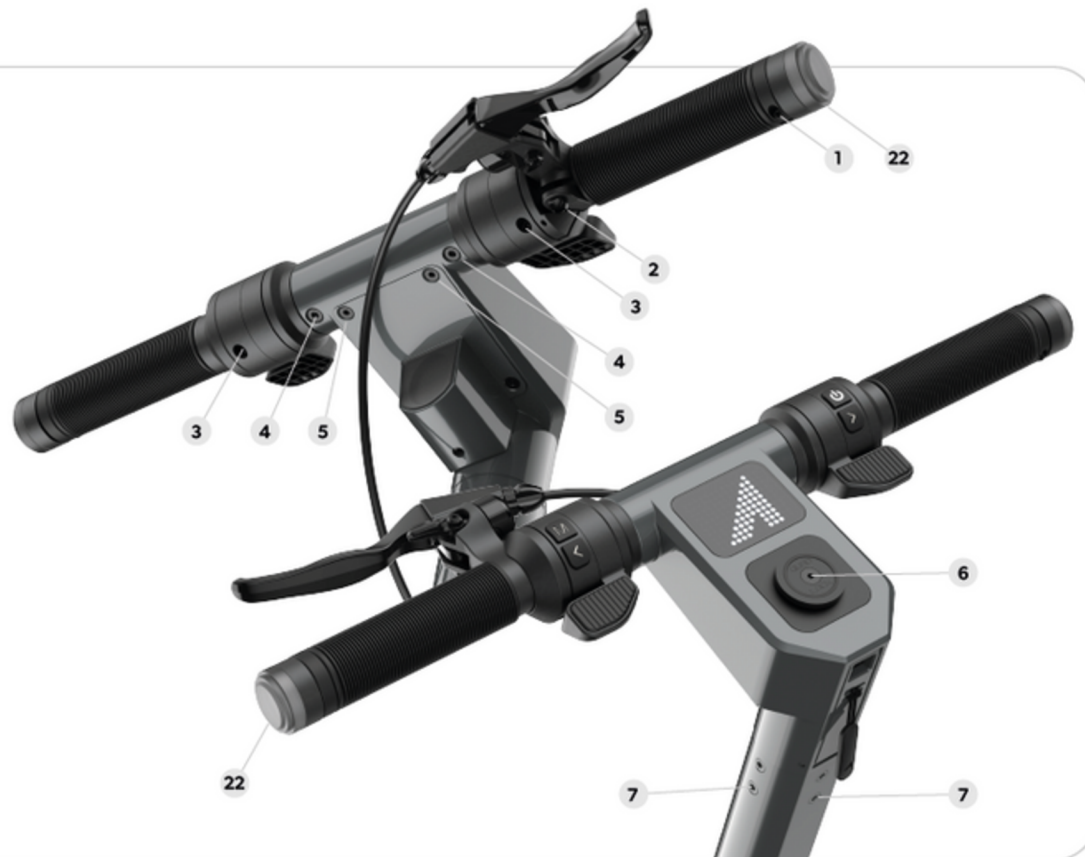


SCHROEVENLIJST

	Koppel	Maat	
1 Bar elndschroef		M4x0.7x10mm	
2 Remhendelschroef		M6x1x18mm	
3 Gashendelschroef		M4x0.7x14mm	
4 Stuurbeugelschroef		M5x0.8x30mm	
5 Stuurkap/Onderste swingarmkap/Hoofdplaat/Nekkap		M4x0.7x10mm	
6 Quad Lock schroef	1Nm	M5x0.8x25mm	
7 Stuur naar stuurpen schroef		M5x0.8x10mm	
8 Hoofdklemschroef		M8x1.25x40mm	
9 Stelschroef		M6x1x10mm	
10 Bovenste veerschroef		M3x0.5x8mm	
11 Onderste veerschroef		M3x0.5x30mm	
12 Draalpuntschroef boven/onder met huls		M6x1x15mm	
13 Schroef onderste stuurpen		M8x1.25x20mm	
14 Laadpoort schroef		M2.5x0.5x10mm	
15 Voorvork/Spatbordbeugelschroef		M4x0.7x8mm	
16 Wielmoer		M1 2x1	
17 Standaardschroef		M5x0.8x12mm	
18 Achterlichtdekschroef		M3x0.6x16mm	
19 Spatbord/Remschroef		M5x0.8x10mm	
20 Zijpaneelschroeven		M3x0.6x6mm	
21 Aandrijfmotorschroef achter		M6x1x12	
22 Richtingsaanwijzerdop			

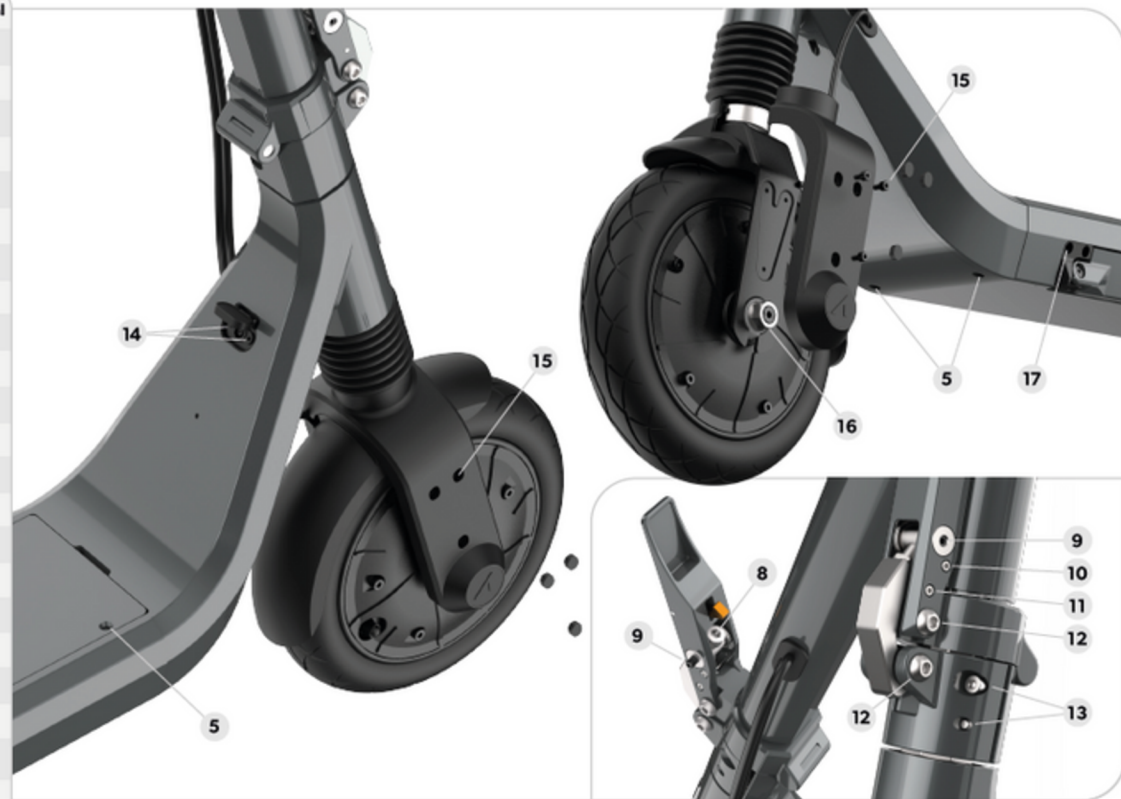
Lijst met stuurschroeven & locatie

Schroef-nummer	Schroefgebruik/locatie	Aantal
1	Bar eindschroef	1
2	Remhendelschroef	1
3	Gashendelschroef	1
4	Stuurbeugelschroef	1
5	Stuurkap/Onderste swingarmkap/...	1
6	Quad Lock schroef	1
7	Stuur naar stuurpen schroef	2
8	Hoofdklemschroef	1
9	Stelschroef	1
10	Bovenste veerschroef	1
11	Onderste veerschroef	1
12	Draalpuntschroef boven/...	1
13	Schroef onderste stuurpen	1
14	Laadpoort schroef	1
15	Voorvork/Spatbordbeugelschroef	1
16	Wielmoer	1
17	Standaardschroef	1
18	Achterlichtdekschroef	1
19	Spatbord/Remschroef	1
20	Zijpaneelschroeven	1
21	Aandrijfmotorschroef achter	1
22	Richtingsaanwijzerdop	2



Lijst en plaats van schroeven voor het voorwiel

Schroef-nummer	Schroefgebruik/locatie	Aantal
1	Bar eindschroef	1
2	Remhendelschroef	1
3	Gashendelschroef	1
4	Stuurbeugelschroef	1
5	Stuurkap/Onderste swingarmkap/...	1
6	Quad Lock schroef	1
7	Stuur naar stuurpen schroef	2
8	Hoofdklemschroef	1
9	Stelschroef	1
10	Bovenste veerschroef	1
11	Onderste veerschroef	1
12	Draalpuntschroef boven/...	1
13	Schroef onderste stuurpen	1
14	Laadpoort schroef	1
15	Voorvork/Spatbordbeugelschroef	1
16	Wielmoer	1
17	Standaardschroef	1
18	Achterlichtdekschroef	1
19	Spatbord/Remschroef	1
20	Zijpaneelschroeven	1
21	Aandrijfmotorschroef achter	1
22	Richtingsaanwijzerdop	2



Schroevenlijst achterwiel & locatie

Schroef-nummer	Schroefgebruik/locatie	Aantal
1	Bar eindschroef	1
2	Remhendelschroef	1
3	Gashendelschroef	1
4	Stuurbeugelschroef	1
5	Stuurkap/Onderste swingarmkap/...	1
6	Quad Lock schroef	1
7	Stuur naar stuurpen schroef	2
8	Hoofdklemschroef	1
9	Stelschroef	1
10	Bovenste veerschroef	1
11	Onderste veerschroef	1
12	Draalpuntschroef boven/...	1
13	Schroef onderste stuurpen	1
14	Laadpoort schroef	1
15	Voorvork/Spatbordbeugelschroef	1
16	Wielmoer	1
17	Standardschroef	1
18	Achterlichtdekschroef	1
19	Spatbord/Remschroef	1
20	Zijpaneelschroeven	1
21	Aandrijfmotorschroef achter	1
22	Richtingsaanwijzerdop	2



Onderhoudstabel

Onderhouds-frequentie	5 km	50 km	100 km	300 km	500 km	1000 km
Banden	Controleer de bandenspanning	X	X	X	X	X
Remmen	Zorg ervoor dat de remmen werken	X	Zorg ervoor dat de remmen zijn afgesteld	Vervang de remblokken	X	X
Lichten	Zorg ervoor dat de lichten werken	X	X	X	X	X
Ophanging	X	Zorg ervoor dat de voor- en achtervering zijn afgesteld	X	X	Vet de ophangpen in	Voer een volledige ophangingsinspectie uit. Vervangen indien er tekenen van slijtage zijn.
Vergrendelingsmechanisme	Zorg ervoor dat het vergrendelingsmechanisme goed vastzit. Controleer op tekenen van slijtage.	Span het vergrendelingsmechanisme opnieuw aan	X	X	X	X
Accu	X	X	X	X	Controleer de accustatus in de app	X
Stuurcomponenten	Zorg ervoor dat de stuurcomponenten goed vastzitten	X	X	X	X	X
Stuurinrichting/lagers	Zorg ervoor dat er geen speling in het stuursysteem zit	Zorg ervoor dat de hoofdstuurmoer en de bovenste moer niet losraken.	X	X	Zorg ervoor dat de hoofdstuurmoer en de bovenste moer niet losraken.	X
Wielmoeren	X	Zorg ervoor dat de moeren goed vast zitten	X	X	X	X
Stuurbouten	X	Zorg ervoor dat het stuur goed vast zit	X	X	X	X
Onderste spindel borgschroef	X	X	X	X	Zorg ervoor dat de borgschroeven van de steel goed vastzitten.	X
Spatbordbouten	X	X	X	X	Zorg ervoor dat de spatbordbouten niet losraken	X

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de onderhoudstabel kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.

PROBLEEMOPLOSSING

Foutmeldingen / Foutcodes

Als er tijdens het gebruik van uw Apollo Go een storing optreedt, verschijnt een van de volgende storingscodes op het scherm:

LET OP:

Bezoek ons Service- en ondersteuningscentrum voor een volledige bibliotheek met video's over probleemoplossing



E1

F1

REMFOUT

F1 wordt gerapporteerd als de inschakelzelftest mislukt.
E1 wordt gerapporteerd wanneer de fout optreedt tijdens de werking.

Foutcode:

Als E1/F1 wordt gemeld, kan de remhendel of de verbinding defect zijn.

Oplossing 1:

Controleer of de kabel van de remhendel goed is aangesloten.

Oplossing 2:

Vervang de remhendel om te testen, als de foutcode verdwijnt, was de hendel het probleem.

Oplossing 3:

Als de foutcode verdwijnt, was het display het probleem.

E2

F2

GASHENDEL FOUT

F2 wordt gerapporteerd als de inschakelzelftest mislukt.
E2 wordt gerapporteerd wanneer de fout optreedt tijdens de werking.

Foutcode:

Als E2/F2 wordt gemeld, kan de gasklep of de aansluiting defect zijn.

Oplossing 1:

Controleer of de gaskabel goed is aangesloten en de gasklep niet uit positie is.

Oplossing 2:

Vervang de gasklep om te testen, als de foutcode verdwijnt, was de gasklep het probleem.

Oplossing 3:

Als de foutcode verdwijnt, was het display het probleem.

E3

COMMUNICATIEFOUT

E3 toont de fout in het actieve voedingssysteem.

Oplossing 1:

Controleer of de verbinding tussen het stuur en de communicatiekabel in de stuurpen goed is.

Oplossing 2:

Vervang het stuur om te testen. Als de foutcode verdwijnt, was het stuur het probleem.

Oplossing 3:

Vervang de controller om te testen, als de foutcode verdwijnt, was de controller het probleem.

E4

OVERSTROOMBEVEILIGING

Als fout E4 voortdurend wordt gemeld, wordt dit beschouwd als een hardwarefout van de controller.

Oplossing 1:

Controleer of de remkabel goed is aangesloten.

Oplossing 2:

Vervang de remhendel om te testen. Als de foutcode verdwijnt, was de hendel het probleem.

Oplossing 3:

Als de foutcode verdwijnt, was het display het probleem.

E7

FOUT MOTORSENSOR

Als E7 wordt gemeld, betekent dit dat er een defecte motorsensor aanwezig is.

Oplossing:

Vervang de motor om te testen. Als de fout verdwijnt, was de motor het probleem.

E5

ONDERSPANNINGSBEVEILIGING

Als E5 continu wordt gemeld, controleer dan of de accuspanning is te laag (lager dan 30 Volt).

Oplossing:

Vervang de batterij door een nieuwe om te testen. Als de fout verdwijnt, was de batterij het probleem.

E8

MOTORFASE VERLIES

Als E8 wordt gemeld, betekent dit dat een of meer faseconnectoren niet goed zijn aangesloten of niet goed werken.

Oplossing 1:

Controleer of de fasedraden goed zijn aangesloten.

Oplossing 2:

Vervang de controller om te testen. Als de fout verdwijnt, was de controller het probleem.

Oplossing 3:

Vervang de motor om te testen. Als de fout verdwijnt, was de motor het probleem.

E6

OVERSPANNINGSBEVEILIGING

Als E6 wordt gemeld, is de accuspanning te hoog.

Oplossing:

De accuspanning is te hoog, vermijd plotseling remmen en haastige acties en de accuspanning wordt weer normaal wanneer een deel van de spanning is verbruikt.

E9

FOUT CONTROLLER

Als E9 continu wordt gemeld, betekent dit dat de controller defect is..

Oplossing:

Vervang de controller om te testen. Als de fout verdwijnt, was de controller het probleem.

GARANTIE & SERVICES

Garantiestructuur

Alle Apollo Scooters hebben een beperkte garantie van 12 maanden. Voor meer informatie over de garantie scan de QR code hieronder.



Apollo Plus

Apollo Plus is een pakket van diensten dat onze klanten zal ondersteunen bij elk facet van scooterbezit. Apollo Plus biedt gemoedsrust diensten om uw bestellingen te beschermen tijdens verzending, te garanderen dat ze werken op de hoogste standaard en zorgt ervoor dat u zo snel mogelijk weer kunt rijden in het geval er iets mis gaat.

VERKLARING VAN NALEVING UL

Temperatuurbereik: -10°C ~ 40°C

Temperatuurbereik laden: 0°C ~ 25°C

Minimaal en maximaal gewicht berijder: 50~100 kg

Maximale snelheid: 20 km/h

Wij hopen dat u net zoveel plezier beleeft aan uw Apollo Go Scooter als wij aan de ontwikkeling ervan!

Is je met ons in contact wilt blijven en alles wilt weten over onze toekomstige innovaties, kun je ons volgen op:



@APOLLO SCOOTERS



@RIDEAPOLLO



APOLLO SCOOTERS



@RIDEAPOLLO

FCC VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

FCC VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels.

Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

(1)Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken en (2)dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

Opmerking: Dit apparaat is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens Deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet geïnstalleerd en gebruikt wordt volgens de instructies, het schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie.

Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat aan en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne. Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger. Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten. Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Waarschuwing: Wijzigingen of aanpassingen aan dit apparaat die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door het onderdeel dat verantwoordelijk is voor naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

FCC-VERKLARING BLOOTSTELLING AAN STRALING

Het apparaat voldoet aan de algemene vereisten voor RF-blootstelling. Het apparaat kan worden gebruikt in mobiele (min20cm) blootstellingsomstandigheden.

IC-VERKLARING

Dit apparaat voldoet aan de Canada Industry License Exempt RSS-norm(en). Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

(1)dit apparaat mag geen storing veroorzaken; en (2)dit apparaat moet elke interferentie accepteren. Inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Avis d'Industrie Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; et 2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter le brouillage radioélectrique subi même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

mauvais fonctionnement de l'appareil.
CAN ICES-3 (B)/ CAN NMB-3 (B)

VERKLARING STRALINGSBLOOTSTELLING

Dit apparaat voldoet aan de IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de radiator en uw lichaam.

Verklaring van blootstelling aan straling:

Deze apparatuur voldoet aan de IC-stralingsblootstellingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 20 cm tussen de stralingsbron en uw lichaam.

