

INLEIDING

Hallo Wereld

Bedankt voor uw aankoop van de Apollo Pro. De elektrische scooter industrie is nog jong en het heeft vooruitstrevende klanten zoals u nodig om het vooruit te helpen. We hopen dat je net zoveel plezier hebt van je nieuwe scooter als wij hadden bij de ontwikkeling ervan.

Houd er rekening mee dat het model dat in deze handleiding wordt afgebeeld een algemene voorstelling is. Uw specifieke model kan kleine verschillen vertonen in ontwerp of functionaliteit. Ga voor de meest nauwkeurige en actuele gebruikershandleiding naar ons Service & Support Centre voor de nieuwste versie.

Hoe kan ik hulp krijgen?

We zijn er om je te helpen, met welk probleem je ook te maken hebt. Bezoek onze Ondersteuningspagina hieronder om toegang te krijgen tot ons Onderhouds- en Ondersteuningscentrum in verschillende talen en om verschillende manieren te vinden om in contact te komen met ons team.



⚠ WARNING

Onjuiste montage, onderhoud of gebruik van uw Apollo scooter kan leiden tot defecten aan onderdelen of prestaties, verlies van controle, ernstig letsel of de dood. Zelfs als u een ervaren scooterrijder bent, moet u de gehele handleiding en alle documentatie over onderdelen of accessoires lezen en begrijpen voordat u gaat rijden. In het geval van een storing of schade aan een van de onderdelen tijdens de installatie of het gebruik, stop dan met de installatie of het gebruik en neem contact op met ons ondersteuningsteam via onze Ondersteuningspagina. Als je niet zeker weet of je over de ervaring, vaardigheden en gereedschappen beschikt om alle montagestappen in de handleiding en de montagevideo correct uit te voeren, raadpleeg dan ons ondersteuningsteam of een plaatselijke winkel voor elektrische scooters.

Lees voor uw veiligheid en die van anderen alle waarschuwingen en

Inhoudsopgave

Unboxing.....	5
Montage	6
Werking.....	10
Instellingen.....	16
Batterij-informatie.....	17
Algemene veiligheid	18
Onderhoud.....	20
Onderhoudstabel.....	27
Schroevenlijst.....	28
Problemen oplossen	32
Garantie.....	34
FCC-verklaring	36



UITPAKKEN

⚠ WARNING

Onjuiste montage van uw Apollo step kan leiden tot falen van onderdelen of prestaties wat kan resulteren in verlies van controle, ernstig letsel of de dood. In het geval van een storing of schade aan een van de onderdelen tijdens het opzetten van uw step, stop dan onmiddellijk met het opzetten, ga niet rijden op de step en neem contact op met ons support team. Als u niet zeker weet of u over de ervaring, vaardigheden en gereedschappen beschikt om alle montageschappen in de handleiding en de montagevideo correct uit te voeren, raadpleeg dan ons

Intro

Je scooter goed instellen is de belangrijkste stap voor je veiligheid.

Dit proces is ook beschikbaar in videoformaat via ons Service & Support Center.

We raden aan om de volgende items bij de hand te hebben voordat je begint met het installatieproces:

- Doossnijder of mes
- Kruk of bank
- Luchtpomp
- Iemand om te helpen

Haal je scooter uit de doos

Open de doos met de dozensnijder en vouw de bovenkant open. Binnenin zie je beschermend piepschuim samen met de volgende inhoud:

- Apollo Phantom 2.0 elektrische scooter
- Handmatig
- Lader en kabel
- Inbussleutel
- Schroevenset

Neem onmiddellijk contact met ons op als een van deze items ontbreekt.

Haal de step met de hulp van iemand uit de doos en plaats hem op een vlakke ondergrond.

We raden aan om een krukje of bankje te gebruiken, omdat de wielen vrij moeten kunnen draaien.

We vragen je om zowel het piepschuim als de doos te bewaren voor het geval je de scooter naar ons moet terugsturen. Anders recycle je de materialen waar mogelijk.



Klaarmaken voor montage

Uitklappen

1 De eerste stap is het uitklappen van je Apollo Phantom 2.0.

2 Vouw de steel uit door eraan te trekken totdat hij verticaal staat. Doe dit totdat de steel volledig verticaal staat en de haak is uitgelijnd zoals aangegeven door de pijl.

3 Zoek de veiligheidsgrendel en laat hem zakken om hem in de inkeping te vergrendelen.

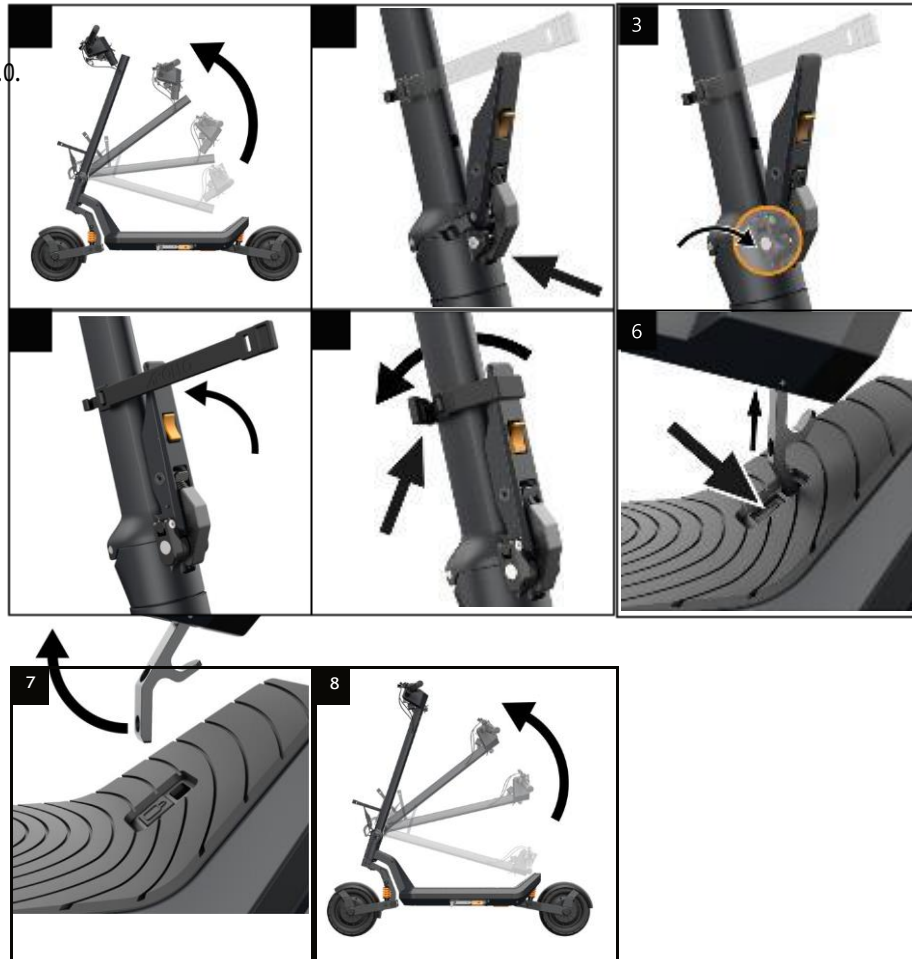
4 Zoek vervolgens de vouwvergrendeling en til deze op om de stang op zijn plaats te vergrendelen. Het kan enige kracht kosten om de vergrendeling volledig in de verticale stand te vergrendelen. Zorg ervoor dat de veiligheidsknop van het vouwmechanisme in de steel zit.

5 Zoek vervolgens de riem en haal deze rond de vergrendeling voordat u deze vastmaakt zoals aangegeven in de afbeelding.

6 Als de steel vastzit in het plateau, druk dan op de ontgrendelknop die wordt aangegeven door de grote pijl.

7 Vouw het lipje terug naar de steel.

8 Trek de stang omhoog en volg stappen 2 tot 5 om de stang vast te .

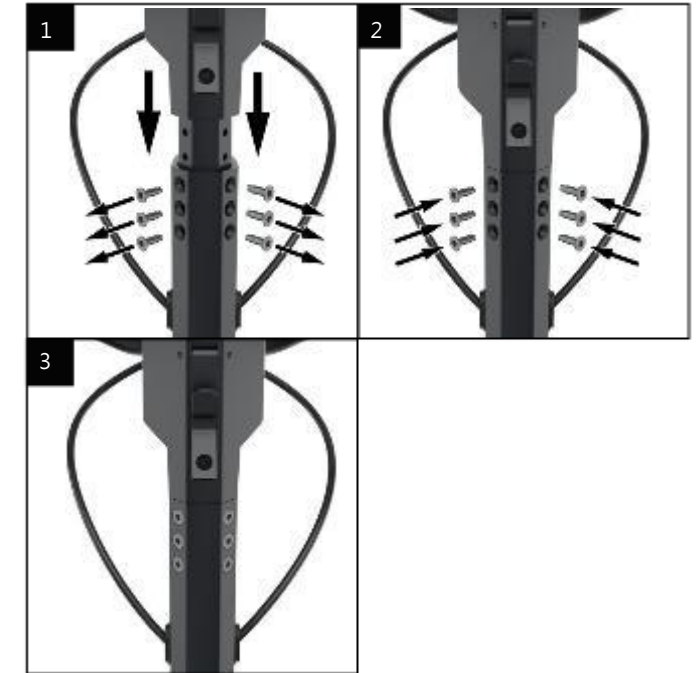


Stuur bevestigen

1 Sluit de mannelijke verbindingkabel die uit het stuur komt aan op de vrouwelijke kabel die uit de voorste stuurpen komt. Zorg ervoor dat de pinnen uitgelijnd zijn.

2 Zorg ervoor dat de mannelijke poort en de vrouwelijke poort goed uitgelijnd zijn. Plaats het stuur bovenaan de voorste stuurpen en draai het vast met de 6 meegeleverde inbusschroeven.

3 Let op: Pas op dat u de kabel niet beschadigt wanneer u het stuur op de voorste stuurpen aansluit.



in verties van controle, ernstig letsel en de dood. Gebruik de step niet als u merkt dat er iets mis is met de stuurpen, de veiligheidsknop of het vergrendelingsmechanisme.

Test uitvoeren

1 Zoek de aan/uit-knop aan de rechterkant van het stuur en houd deze 3 seconden ingedrukt om de step aan te zetten. Je zou nu moeten kunnen zien dat het display is . Houd de step hoog op het krukje of bankje, omdat bij het testen beide wielen rondgedraaid moeten worden. De step moet in Kick to Start-modus staan, om te beginnen met het testen van de motoren, draai het wiel handmatig rond en druk dan op de gashendel. De wielen moeten normaal beginnen te draaien. U kunt merken dat een van beide motoren een geluid maakt bij lage snelheden, dit is normaal. De motor communiceert met

de controller en identificeert de positie en de . Als na het uitvoeren van deze test de wielen normaal draaien, kun je nu naar stap 2 gaan.

WARNING

Als u merkt dat een van de motoren niet draait, probeer dan NIET de SCOOTER te bedienen. Neem onmiddellijk contact met ons op.

2 Begin met het testen van je remmen. Druk op de gashendel aan de rechterkant van je stuur en merk dat de motorwielen beginnen te versnellen. Blijf 5 seconden gas geven, laat dan het gas los en trap tegelijkertijd op beide remmen. De wielen moeten onmiddellijk stoppen.

3 Test het schakelen door snel op de aan/uit-knop te drukken twee keer. Twee korte klikken doorlopen de snelheidsniveaus.

- Eco-modus
- Comfort-
- modus Sport-

modus Druk drie keer snel op de aan/uit-knop om naar Ludo te gaan. Raadpleeg het gedeelte Weergave in deze handleiding voor meer informatie over de snelheid van elke modus.

4 Druk vervolgens op de modusknop om de verlichting in te schakelen eens snel. Controleer of alle lichten : koplamp en één achterlicht.

5 Om apple find my te activeren, moet het "detecteerbaar" zijn. Druk op en houd de knop M 2 seconden ingedrukt

WARNING

Als niet alle lampjes branden, PROBEER DAN NIET DE SCOOTER TE BEDIENEN. Neem onmiddellijk contact met ons op.

6 Test je rechter- en linkersignalen. Begin met het testen van je rechter richtingaanwijzer door op de knop met een pijl aan de rechterkant van je stuur te drukken. Je rechttersignalen moeten nu aan gaan. Om ze uit te schakelen, klik je nogmaals op de knop.

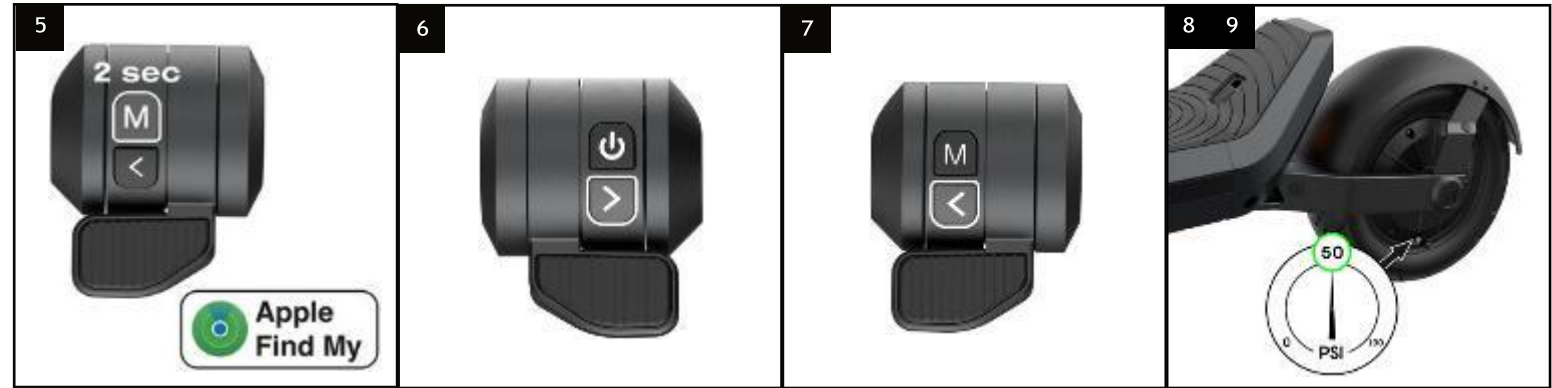
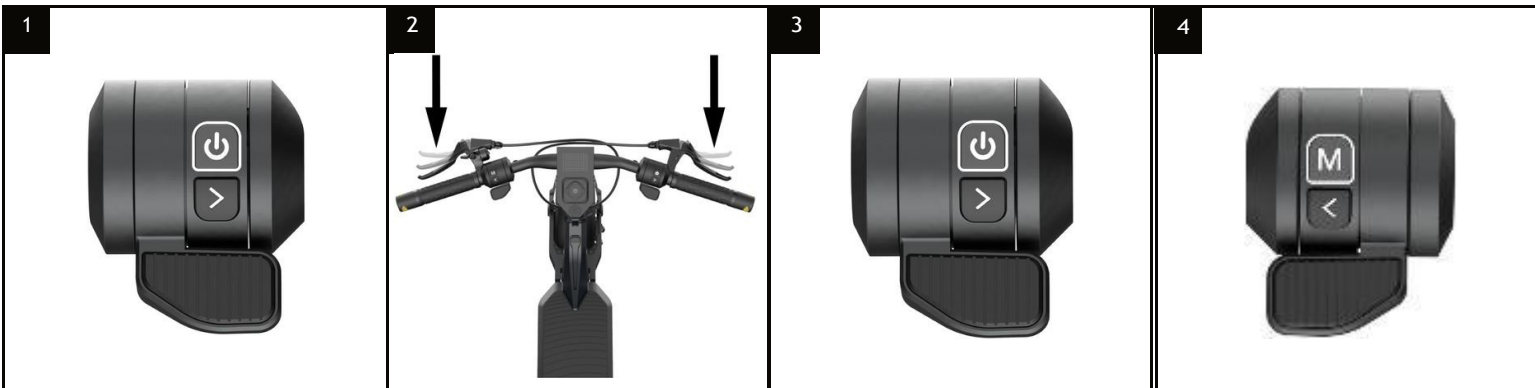
7 Test je linkersignalen door op de pijlknop aan de linkerkant te drukken. kant van het stuur. Je richtingaanwijzers moeten nu aan gaan. Om ze uit te schakelen, klik je nogmaals op de knop.

8 Pak vervolgens een luchtpomp en zoek het luchtventiel op de voorband. Verwijder de veiligheidsdop en sluit de pompslang aan op het ventiel van de band. Zet de luchtpomp aan en lees de PSI af - de ideale bandenspanning voor de Phantom 2.0 is 50PSI.

9 Pomp de band zo nodig op of leeg totdat de spanning 50PSI is. Herhaal deze stap voor de achterband.

Gefeliciteerd, u heeft met succes uw nieuwe Apollo Phantom 2.0 ingesteld.

Als je bij een bepaalde stap problemen ondervindt met de installatie, raadpleeg dan ons Servicing & Support Center voor een video-doorloop van het proces. U kunt ook kunt u contact opnemen met ons ondersteuningsteam via onze Ondersteuningspagina.



WERKING

NFC-activering

Dit hoofdstuk laat zien hoe je een NFC-kaart toevoegt aan of verwijdert van je scooter, door de volgende stappen te volgen:

- 1 Zorg er eerst voor dat de scooter ontgrendeld is, om de NFC-kaart toe te voegen druk je 6 keer op de aan/uit-knop en scan je de kaart. de kaart
- 2 Om de NFC-kaart te verwijderen, drukt u 7 keer op de aan/uit-knop en scant u de kaart.

NOTICE

Je kunt maximaal twee kaarten registreren op de scooter. Als je een kaart wilt vervangen, moet je de ene kaart verwijderen om de andere toe te voegen.

Opladen

Dit hoofdstuk gaat over het correct opladen van je scooter. Voor informatie over de gezondheid van de accu en de beste werkwijzen, lees de sectie Informatie over de accu.

De accu is voorzien van een ingebouwd accubeheersysteem. Dit omvat onder andere bescherming tegen overladen, waardoor je scooter zelfs aangesloten kan blijven als hij volledig is opgeladen.

Houd er rekening mee dat dit geldt voor korte perioden van overladen, zoals de scooter die 's nachts in het stopcontact zit. Laat de scooter niet aangesloten en opladen voor langere perioden omdat dit kan leiden tot schade aan de accu of brand.

NOTICE

Je moet de scooter uitzetten voordat je hem oplaadt.



WARNING

1 Controleer eerst of de twee delen van de lader goed op elkaar zijn aangesloten. De stekker van de moet zijn aangesloten op de lader. De verbinding tussen de kabel en het kastje moet stevig aanvoelen zonder wiebelen of speling.

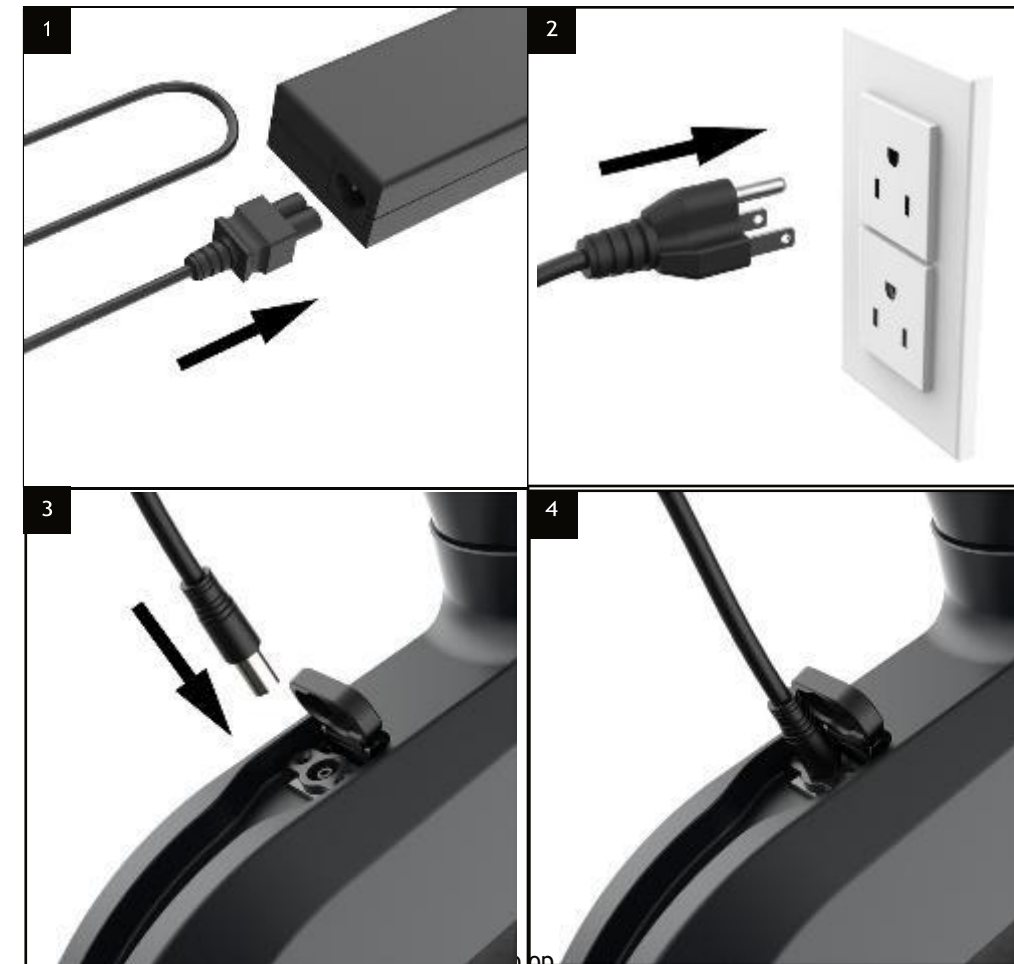
2 Steek de stekker aan het andere uiteinde van de lader in een stopcontact van 120 volt.

3 Zoek vervolgens de dop van de oplaadpoort op je scooter en open deze om de oplaadpoort te vinden. Zoek de ronde connector aan een kant van de oplader, dit is het uiteinde dat je in de oplaadpoort moet steken. Steek de kabel er vervolgens voorzichtig in.

4 Als de batterij 100% vol is, wordt het lampje van de oplader groen. Als de batterij niet volledig is opgeladen, brandt het lampje van de oplader rood.



WARNING



• Geen onderdelen die door de schokken. • Geen onderdelen die door de

gebruiker kunnen worden
gerepareerd.

- Langdurige blootstelling aan uv-stralen, regen en de elementen kan het materiaal van de behuizing beschadigen.
- Binnen bewaren wanneer niet in gebruik.

Gebruik ALTIJD een oplader die is ontworpen voor je scootermodel. Het niet gebruiken van een compatibele oplader en het niet opladen op het juiste voltage kan de scooter en de accu beschadigen, wat kan leiden tot brand, elektrische schokken, materiële schade, ernstig letsel of de dood.

Gashendel

De Apollo Phantom 2.0 is uitgerust met twee duimgashendels, één aan elke kant van het stuur voor gebruiksgemak. De linkerhand De gashendel aan de rechterkant is de regeneratieve rem, de gashendel aan de rechterkant is voor acceleratie.

De gashendel is ontworpen om progressief te zijn - dit betekent dat een zachte druk op de gashendel proportioneel weinig acceleratie zal opleveren. Volle druk op de gashendel zorgt voor maximale output en dus voor piekacceleratie.



Druk nooit op de gashendel als u met de scooter loopt. Het indrukken van de gashendel tijdens het lopen met de scooter kan leiden tot verlies van controle en ernstig letsel of de dood van u of anderen.

Remmen

De Apollo Phantom 2.0 heeft twee verschillende soorten remmen. De regeneratie rem waarmee je energie van het remmen kunt opvangen en je batterij kunt opladen, en de dubbele schijfrem.

Met de regeneratie-rem kun je soepeler en efficiënter stoppen. Om deze te gebruiken druk je op de linker duimgashendel. Om te bepalen hoe soepel of abrupt je scooter tot stilstand komt log je in op je Apollo App en pas je de remvoorkeuren aan. De regeneratie gashendel is ontworpen om progressief te zijn - dit betekent dat een zachte druk op de gashendel proportioneel weinig remkracht zal uitoefenen. Volledige druk op de gashendel zorgt voor maximale output en dus maximale remkracht. Voor meer informatie over de Apollo App, zie de App sectie in deze handleiding.

Voor het remmen:

Voordat je een ritje gaat maken met je scooter, raden wij je aan om de regeneratie rem aan te passen in je Apollo App. Lees de App sectie in deze handleiding voor meer informatie.

NOTICE

We raden je aan de regeneratie-rem niet te gebruiken als de accu 100% is opgeladen. Dit kan leiden tot een overladen batterij en schade aan de controller of de batterij. Gebruik de terugwinningsrem pas als de accu voor 90% of minder is opgeladen.

Houd er bovendien rekening mee dat het langdurig gebruik van de terugwinningsrem (bijvoorbeeld een lange) veel warmte kan genereren en een negatieve invloed kan hebben op de controller. We raden aan de terugwinningsrem alleen voor korte te gebruiken.

Inklapbaar

1 Om op te vouwen, moet je eerst de riem rond de vouwvergrendeling zoeken en losmaken.

2 Zoek vervolgens de veiligheidsknop en druk erop om de vouwvergrendeling te ontgrendelen.

3 Pak de vouwvergrendeling vast en trek deze naar beneden om de steel in te klappen.

4 Zoek de veiligheidsvergrendeling en draai deze naar buiten. Zorg ervoor dat u altijd één hand op de steel houdt, want deze zakt onmiddellijk zodra de klapsluiting wordt losgelaten.

5 Trek naar beneden tot je voelt dat de vouwvergrendeling helemaal open is.

6 Vouw de steel naar het plateau toe.

7 Zorg ervoor dat het volledig gevouwen is voordat je verder gaat met de volgende stap.

8 Plaats het lipje op het stuur.

9 stang voorzichtig zakken tot het lipje in het plateau kan worden gestoken.



Kenmerken stuur

- 1

Weergave
- 2

Gaspedaal (rechterkant van het stuur) Gaspedaal - aan/uit-
- 3

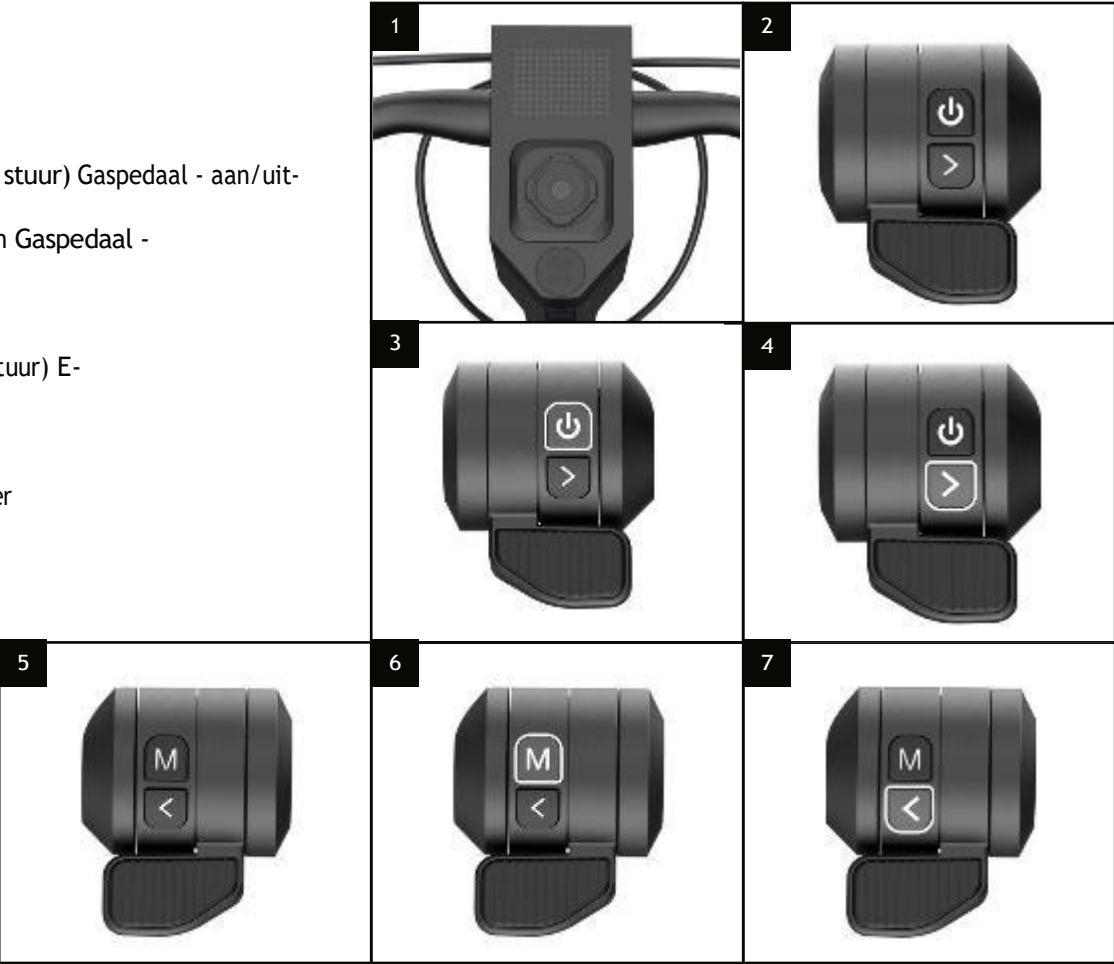
knop - lampje aan/uit - schakelen Gaspedaal -
- 4

richtingaanwijzer rechts
- 5

E-brake gashendel (links op het stuur) E-
- 6

brake gashendel- Modusknop
- 7

E-brake gas- linker richtingaanwijzer



DISPLAY

Op het displayscherm op het stuur zie je de snelheid, de acculading en eventuele storingsmeldingen.

De step wordt bestuurd met drie knoppen:

AAN/UIT-KNOP

1. Eén lange klik - Aan / Uit
2. Snelheidsmeter
3. Dubbelklikken - Versnelling wijzigen (cyclus van 1-2-3)
4. Drie keer klikken - Ludomodus openen

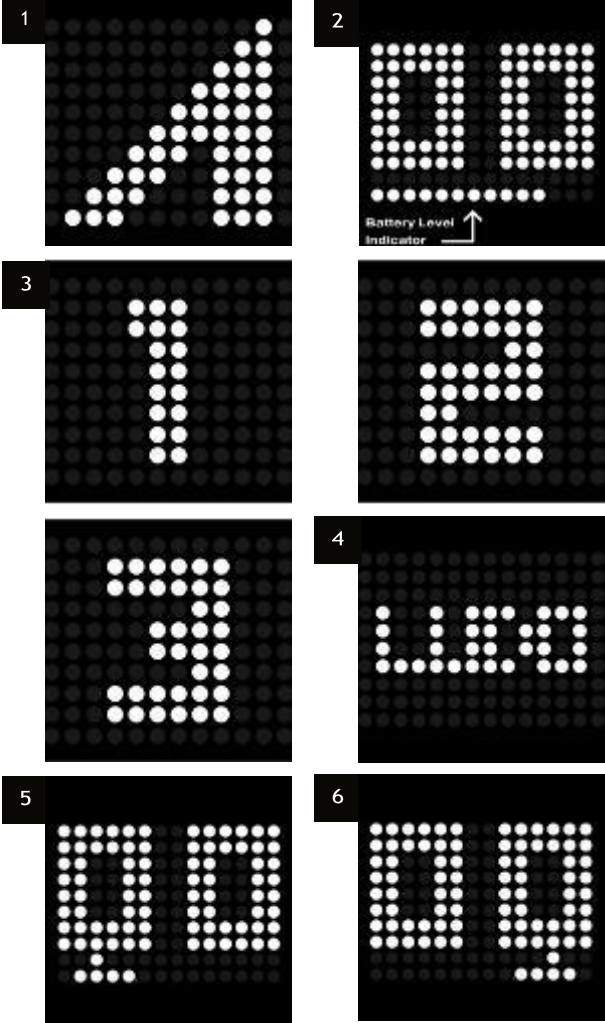
TURN SIGNALEN

5. Pijl naar links korte klik - Linker richtingaanwijzer
6. Korte klik pijl naar rechts - Rechter richtingaanwijzer

MODUSKNOP (M)

Met één klik - Voorlamp aan/uit
Dubbelklikken - stuurpen- en dekverlichting aan- en uitzetten (wordt niet weergegeven op het display)

Tijdens het rijden kun je af en toe een piepend geluid horen, dat aangeeft dat je boven de snelheid van de geselecteerde versnelling rijdt. (Wordt niet weergegeven op het display)



INSTELLI NGEN

App

Je kunt je instellingen beheren via de Apollo App. De instellingen die je kunt beheren via je App zijn:

- Bedieningsapparatuur

- Snelheidsmetingen controleren (KMH/MPH)
- Beperking topsnelheid
- Controle versnelling en regeneratie rem
- Bediening AAN/UIT cuiseregeling
- Bepaal hoe lang het duurt voordat de cruisecontrol wordt ingeschakeld
- Controle KickStart Aan/Uit-modus

* De instellingen die je kunt bedienen via de Apollo App kunnen veranderen door toekomstige App updates.

De Apollo App is beschikbaar voor iOS en Android. Om deze te downloaden bezoek je onze website - [Apolloscooters.co](https://apolloscooters.co) - of zoek je hem in je APP store als Apollo Scooters.

Je kunt het ook downloaden met de volgende QR-code:



Volg de stappen die in de App worden aangegeven om de App te gebruiken. App updates kunnen op elk moment worden uitgerold om de gebruikerservaring te verbeteren. Voor problemen met de App of voor de laatste informatie over de App kunt u contact opnemen met ons support team dat u van de laatste informatie zal voorzien.

BATTERIJ INFO & BATTERIJ LAAG

Opladen

- Laad de scooter na elke rit volledig op. Dit verlengt de levensduur van de batterij.
- Wacht tijdens het opladen tot het oplaadlampje groen oplicht. Het laadproces is dan voltooid en alle cellen zijn in balans gebracht door het accumanagementsysteem.
- Als je de scooter niet gebruikt, zet hem dan minstens één keer per maand aan om het oplaadniveau te controleren. Idealiter zou het oplaadniveau tussen 70% en 90% moeten zijn.



WARNING

Gebruik ALTIJD een oplader die is ontworpen voor je scootermodel. Het niet

gebruiken van een compatibele oplader en het niet opladen op het juiste voltage kan de scooter en de accu beschadigen, wat kan leiden tot brand, elektrische schokken en materiële schade,

Opslag

De bewaartemperatuur moet tussen 10°C-25°C / 50°F -77°F liggen. Voor langdurige opslag (zoals het winterseizoen) is het ideale batterijniveau ongeveer 70% (50V). Dit is gebaseerd op het feit dat bij een laadniveau van 70% de energie in de accucellen het meest stabiel is.

Als er nog maar één accubalk over is, is het raadzaam om de scooter indien mogelijk niet meer te gebruiken en op te laden om de levensduur van de accu te verlengen, een diepe ontlading verkort de levensduur van de accu.

NOTICE

Onjuiste opslag en Opladen kan leiden tot schade aan de scooter

Wacht 30 minuten na een rit voordat je de batterij probeert op te laden.
Laat de scooter niet achter in koude ruimtes (zoals onverwarmde garages of buitenschuren).
Laat de batterij niet 48 uur of langer onderladen. Dit

kan leiden tot schade aan de batterij die niet onder de garantie valt.
Gebruik geen opladers die niet zijn verkocht of goedgekeurd door Apollo Scooters.

ernstig letsel of de dood.

Houd de batterij uit de buurt van hitte of vuur. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstig letsel of overlijden.

- Als er schade is aan de accu, zal E-scooter modelreferentie: 5272, A11 Phantom 2.0
- Referentie ladermodel: SPC-290WW-588045
- Referentie batterijmodel: JT-ESB14-01

- de scooter na het opladen niet meer draaien
- of niet meer opladen. PROBEER NIET DE
- SCOOTER. Neem onmiddellijk contact met ons op.

INSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN VOOR VEILIG RIJDEN

WARNING

Apollo Scooters zijn ontworpen om te worden gebruikt en bediend door volwassenen en mogen niet worden gebruikt door personen jonger dan 18 . Mocht de berijder een handicap of beperking hebben (visueel, gehoor, taal, toeval, etc), raadpleeg dan eerst uw arts voordat u gaat rijden of een elektrische step aanschafft.

U bent verantwoordelijk voor het uitvoeren van due diligence, het begrijpen en opvolgen van alle wetten, regels en voorschriften voor het veilig en rechtmatig gebruik van uw elektrische scooter, op de locaties waar u deze wilt gebruiken.

het. Indien niet correct of rechtmatig gebruikt, kunnen elektrische scooters leiden tot letsel of de dood. Door een Apollo scooter aan te schaffen neemt u de verantwoordelijkheid op u voor het veilig en rechtmatig gebruik ervan, evenals de risico's voor het niet veilig en rechtmatig gebruiken ervan. Alle boetes als gevolg van illegaal of ongeautoriseerd gebruik, inclusief maar niet gelimiteerd tot het niet dragen van beschermende uitrusting, zijn uw verantwoordelijkheid. Mocht u vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op via support@apolloscooters.co

Lees de hele handleiding zorgvuldig door. Als je twijfelt over een onderdeel, neem dan direct contact met ons op of bezoek ons Service & Support Center voor meer informatie. We raden altijd aan om langzaam te beginnen en te wennen aan de scooter voordat je met hogere snelheden en langere

- Draag ALTIJD een helm tijdens het rijden.
- Inspecteer je scooter ALTIJD voordat je gaat rijden. Rijd niet als je merkt dat je scooter beschadigd is.
- Zorg er ALTIJD voor dat de veiligheidsknop van het vouwmechanisme in de stuurpen is geklikt en dat de stuurpen volledig is vastgezet voordat je aan je rit begint.
- Houd ALTIJD beide handen aan het stuur tijdens het rijden. Rijd ALTIJD veilig en met een passende snelheid om vallen en botsingen te voorkomen.
- Vermijd ALTIJD contact met bewegende delen van de step, zoals de motor en wielen.

- Rijd NOOIT onder invloed van drugs, alcohol of andere middelen die het beoordelingsvermogen, de controle of de veiligheid van de berijder kunnen beperken of beïnvloeden. Je moet altijd bij volle bewustzijn en nuchter rijden om een veilige rit te garanderen.
- Overschrijd NOOIT het maximale gewicht van de scooter. Rijd NOOIT op trottoirs, snelwegen of autowegen.
- Rijd NOOIT met meer dan één rijder.
- Rijd NOOIT op trappen, spring NOOIT op de step en rijd NOOIT met hoge snelheid over hobbels vanwege het risico op

c
o
n
t
r
o
l
e
v
e
r
l
i
e
s
.
G
a
N
O
O
I
T
r

a
c
e
n
o
f
s
t
u
n
t
s
u
i
t
h
a
l
e
n
m
e
t
d
e
s
t

Werken in natte omstandigheden

In regen, sneeuw, ijs of andere natte omstandigheden wordt de remafstand langer en neemt het risico op verlies van controle over de motorfiets toe. Rijden onder deze omstandigheden en/of het niet in acht nemen van de langere remweg kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, ernstig letsel of de dood.

Rijden op je scooter in zware regen of natte omstandigheden kan vocht in het hoofdcompartiment brengen waardoor de elektronica van de scooter beschadigd kan raken.

Maximaal en minimaal gewicht bestuurder : 50~150kg

Maximumsnelheid : 20 km/u

Verwijdering: Hanteer volgens plaatselijke voorschriften.

Beschermende uitrusting



WARNING

We raden sterk aan om beschermende kleding te dragen wanneer de step in gebruik is. Naast het altijd dragen van een helm, wordt het aanbevolen om ook andere beschermende uitrusting te dragen, inclusief maar niet beperkt tot knie- en



WARNING

elleboogbeschermers en beschermende harnassen.

Werken in koude omstandigheden

Bij gebruik in koude omstandigheden kan condens en vocht zich ophopen in het hoofdcompartiment waardoor de elektronica van de scooter beschadigd kan raken.

Blootstelling aan



WARNING

water en vocht vermijden

U moet voorkomen dat uw step wordt blootgesteld aan water en vocht. Apollo scooters zijn niet waterdicht en zijn niet ontworpen voor extreme of langdurige blootstelling aan water of vochtigheid. Het bedienen van uw scooter in regen, nat, of andere extreme (ijs, sneeuw, etc.) omstandigheden kan leiden tot



WARNING

falen van onderdelen of prestaties, in aanvulling op verlies van controle, ernstig letsel, of de dood. Houd er rekening mee dat schade aan de step als gevolg van blootstelling aan water niet onder de garantie valt.

NOTICE

ONDERHOUD



Onjuiste montage, onderhoud of gebruik van uw Apollo scooter kan leiden tot defecten aan onderdelen of prestaties, verlies van controle, ernstig letsel of de dood.
OPMERKING:
Dit gedeelte is beschikbaar in een instructievideo die je kunt vinden in ons Onderhouds- en ondersteuningscentrum.

Aan de slag

We raden aan om onderhoud aan je scooter uit te voeren in overeenstemming met de tabel op p.32 van deze handleiding om er zeker van te zijn dat alle onderdelen goed werken. Hieronder kunt u de stappen vinden voor het uitvoeren van een basis onderhoud aan uw Apollo Phantom 2.0. Echter, als u aanvullende informatie of hulp nodig heeft, neem dan direct contact op met ons support team via onze support pagina.

Een tune-up bestaat uit de volgende stappen:

- Bandenspanning controleren

- Smering van lagers
 - Smering van de ophanging
 - Rem afstellen
 - Schroeven aandraaien
- 20
- -
 -

Bandenspanning

Je hebt een paar dingen nodig om dit voor elkaar te krijgen, die je allemaal bij een plaatselijke ijzerwinkel kunt kopen. Als je problemen hebt met het vinden van deze items, neem dan contact op met ons ondersteuningsteam voor hulp:

- Elektrische bandenpomp/opblazer
- Smeermiddel op siliconenbasis
- Lagersmeermiddel
- Loctite
- blauw

Basisgereedschapset

Dit zijn goedkope items die, als regelmatig gebruik kan ervoor zorgen dat je scooter veel langer meegaat. Met andere woorden, ze zijn een investering zeker de moeite waard is.

Lagersmering

De volgende onderhoudsstap is smeren de lagers. Je lagers zijn de verbinding tussen de draaiende wielen van je step en het niet-roterende frame dat ze stabiel houdt. Als je je step gebruikt, kan de wrijving het volgende veroorzaken het lager versleten raakt. We voorkomen dit door ze regelmatig te smeren.

tegelijkertijd waardoor gemakkelijker schoon te maken. Nadat je lagers schoon zijn, is het heel belangrijk dat je insmeert met smeermiddel, anders slijten ze heel snel.

Spuut het lagersmeermiddel royaal. Spuit rechtstreeks op de lagers en in de algemene richting van de lagers, aangezien deze afgedicht zijn voor een betere bescherming. Draai

Ophanging smering

Net als de lagers zijn ook de sion moet ook worden gesmeerd. De constante beweging van de ophanging veroorzaakt wrijving en kan leiden tot geluiden of piepende geluiden.

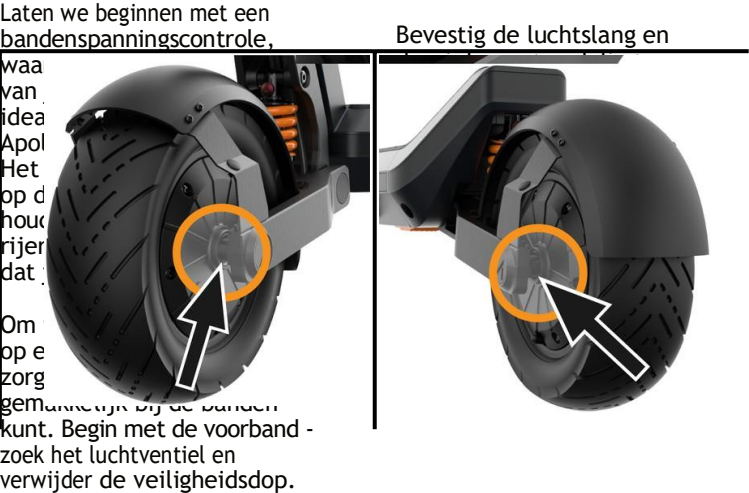
Zorg ervoor dat de ophanging schoon is voordat je gaat smeren. Breng het smeermiddel op siliconenbasis aan binnenin de veer en op de veeras binnenin de spiraal. Spuit vervolgens op het bovenste en onderste draaipunt.

Een goede manier om de smeermiddel in de ophangveer is om lichtjes op de scooter te springen nadat het smeermiddel is aangebracht. De op-en-neergaande beweging creëert wrijving en helpt bij het verdelen van het smeermiddel door het hele veersysteem.

Als het onder de 50PSI is, begin dan met oppompen totdat de wijzerplaat precies 50 aangeeft.

Als de druk hoger is dan 50PSI, laat de band dan leeglopen door het luchtventielmechanisme omlaag te drukken. Zoek hiervoor een klein voorwerp, zoals een pen of een sleutel, en steek het in het luchtventiel. U hoort de lucht ontsnappen. Doe dit tot de band plat aanvoelt, sluit dan de elektrische pomp weer aan en pomp de band op tot 50PSI. Als de band goed is opgepompt, zet je het dopje weer op het luchtventiel.

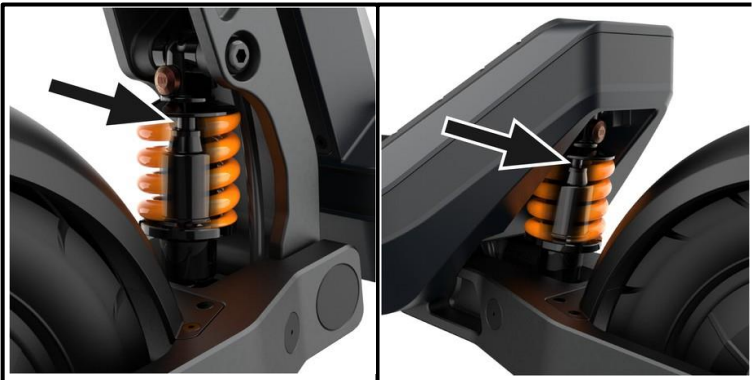
Herhaal het proces met de achterband.



Begin met het
schoonmaken/afvegen van de
lagers met een schone en natte
handdoek.

je wiel tegelijkertijd om ervoor te
zorgen dat het smeermiddel goed
wordt verspreid.

punten van de ophanging.



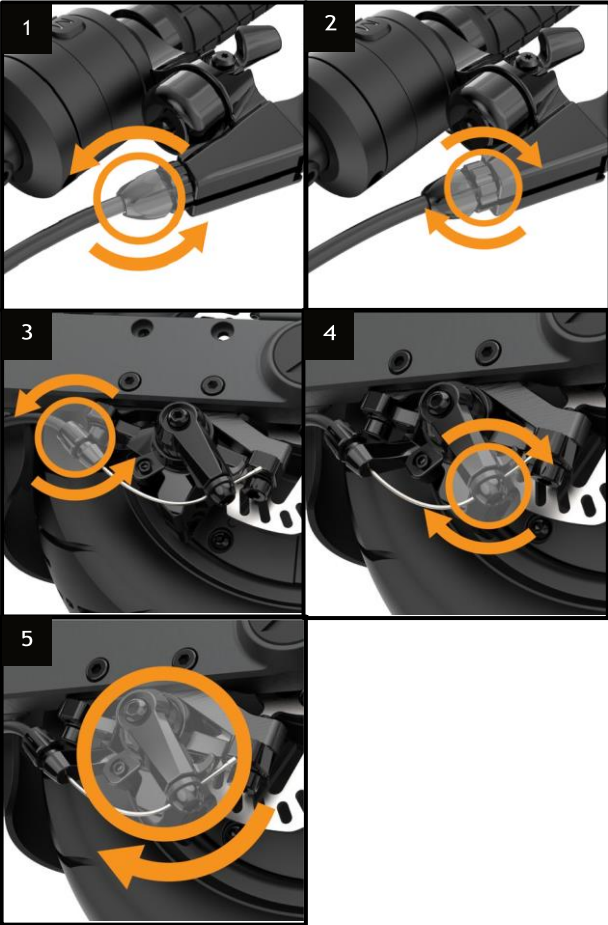
Schijfrem afstellen

Opmerking: dit gedeelte beschrijft een basisafstelling van uw remmen. Ga voor een uitgebreide handleiding over het afstellen van de remmen naar het centrum voor onderhoud en ondersteuning.

Je remmen zijn een belangrijk onderdeel van je scooter. Als je het gevoel hebt dat je remmen niet zo goed presteren als zou moeten, wil je misschien je remmen strakker zetten.

1 Het eerste bedieningspunt van je remmen is je remhendel. Zoek de stelschroef bij de aansluiting van de remleiding op de remhendel. Draai hem tegen de klok in om de rem vaster te zetten en andersom.

2 Zodra je remmen zijn vastgezet, schroef je de borgring vast om Als je de maximale positie van de stelschroef hebt bereikt en de remmen niet comfortabel vastzitten, ga dan verder met de volgende stap.

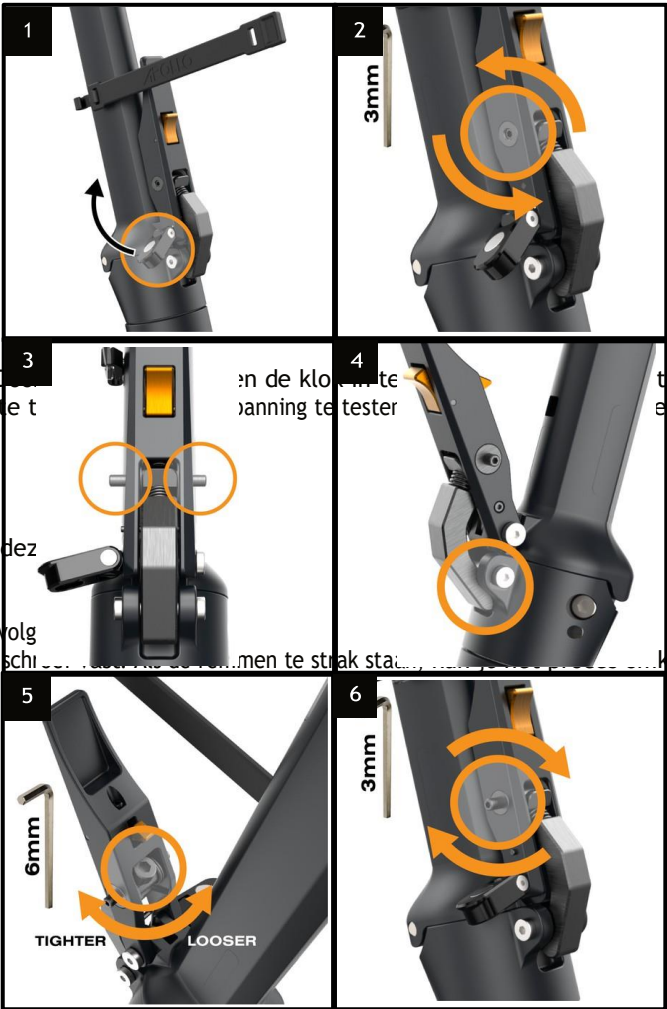


Afstelling vouwmechanisme

Zoek de remklauw aan de rechterkant van het wiel. Zoek dan de stelschroef bij de aansluiting van de remleiding op de remklauw. Draai hem tegen de klok in om de rem vaster te zetten en vice versa. Pauzeer na elke draai om het wiel te draaien en de rem aan te voelen. Ga dan verder met de andere hendel/rem.

Als de rem na de vorige stap nog steeds niet strak aanvoelt, zoek dan de stelschroef waarmee de remleiding aan de remklauwhendel is bevestigd en draai deze.

Duw de hendel voorzichtig naar de binnenkant van de remklauw en trek vervolgens de remleiding terwijl de hendel in die positie wordt gehouden. Draai daarna de stelschroef tegen de klok in om de rem vaster te zetten en andersom. Draai de stelschroef tegen de klok in om de rem vaster te zetten en andersom.



O
n
t
g
r
e
n
d
e
l
d
e
v
e
i
l
i
g
h
e
i
d
s
h
a
a
k
d
o
o
r
h
e
m
n
a
a
r
b

u
i
t
e
n
t
e
d
r
a
a
i
e
n
. H
i
e
r
d
o
o
r
k
a
n
h
e
t
m
e
c
h
a
n
i
s
m
e

1

nauwkeurig worden afgesteld.

2

Draai de twee inbusbouten los met een 3 mm inbussleutel tot ze aan weerszijden van het vouwmechanisme uitsteken.

3

4

Trek de vouwvergrendeling omlaag tot je de stelschroef kunt zien.

5

Draai de schroef met een 6 mm inbussleutel vast of los tot de juiste instelling.

6

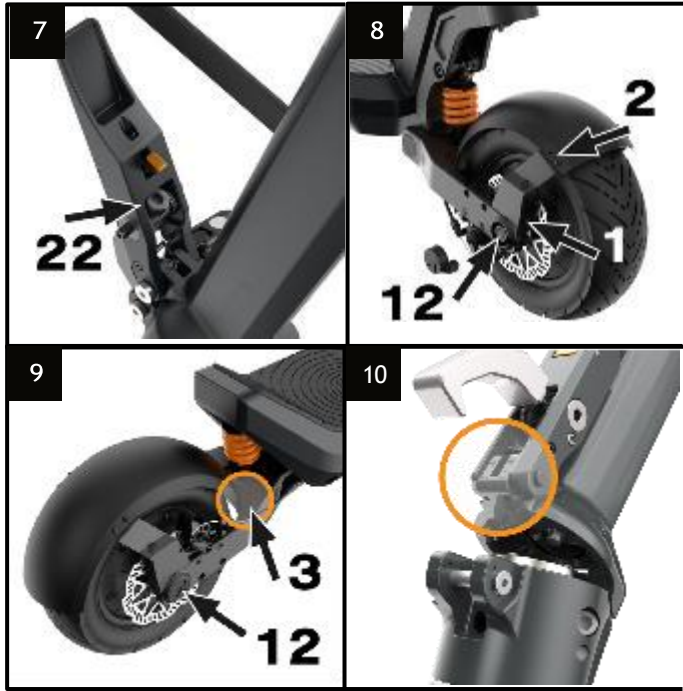
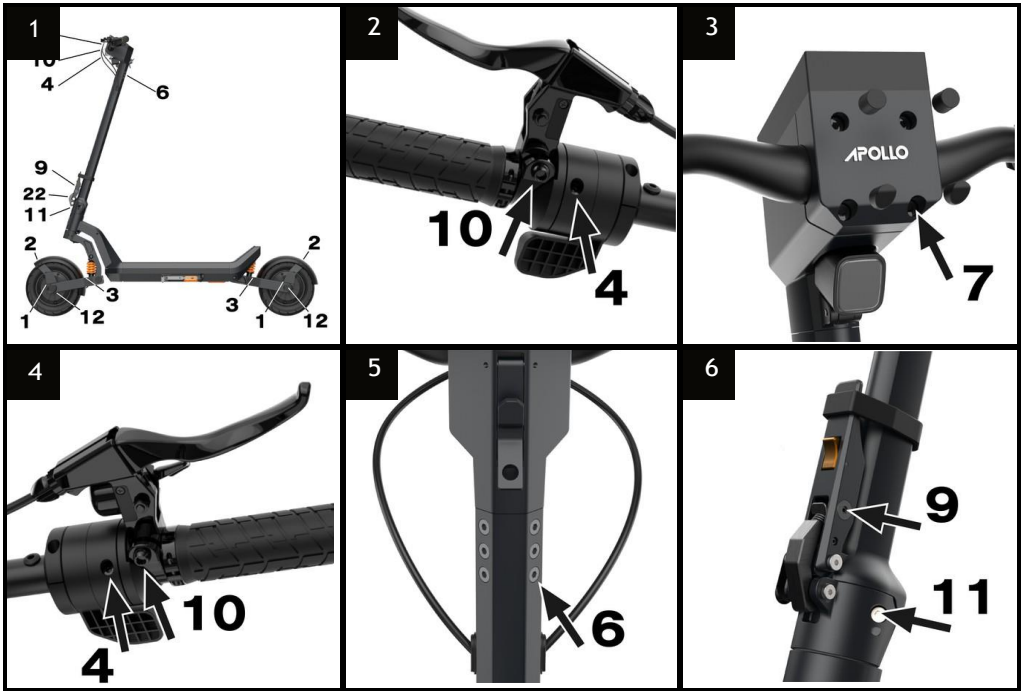
Draai de twee inbusbouten vast met een 3 mm inbussleutel

Schroeven aandraaien

Gebruik de bijgeleverde inbusleutel om de schroeven vast te draaien die op de volgende afbeeldingen worden aangegeven. U kunt de schroevenlijst op de volgende pagina raadplegen voor meer informatie.

De motor van je step veroorzaakt trillingen als je rijdt, waardoor de schroeven op je step na verloop van tijd los kunnen gaan zitten.

We raden aan om je schroeven om de paar maanden te controleren om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten. Je kunt een middelsterke headlocker-lijm gebruiken om de stabiliteit verder te verbeteren.



Om ervoor te zorgen dat je vergrendelingsmechanisme lang meegaat, is het belangrijk om regelmatig te controleren op eventuele slijtage en tarra.

Zorg ervoor dat alle schroeven en stelschroeven vastzitten en goed zijn afgesteld.

Controleer of er geen waarneembare slijtage aanwezig is op de plaats die is aangegeven op de twee foto's rechts.

•

•

Installatie en afstelling stuurdemper

Installatie

- 1

Monteer de L-vormige beugel aan de linkerkant van de achterbrug met twee #14-schroeven.
- 2

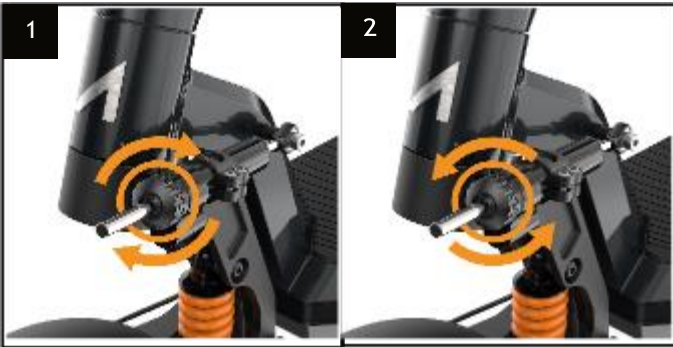
Plaats de stuurdemper met de rode kant naar de voorkant van de step en monteer hem op de L-beugel met de schroef #15.
- 3

Monteer het andere uiteinde van de demper aan de zijkant van de hals met behulp van schroef #13 en de afstandhouder. Controleer als laatste of alle schroeven vastzitten.

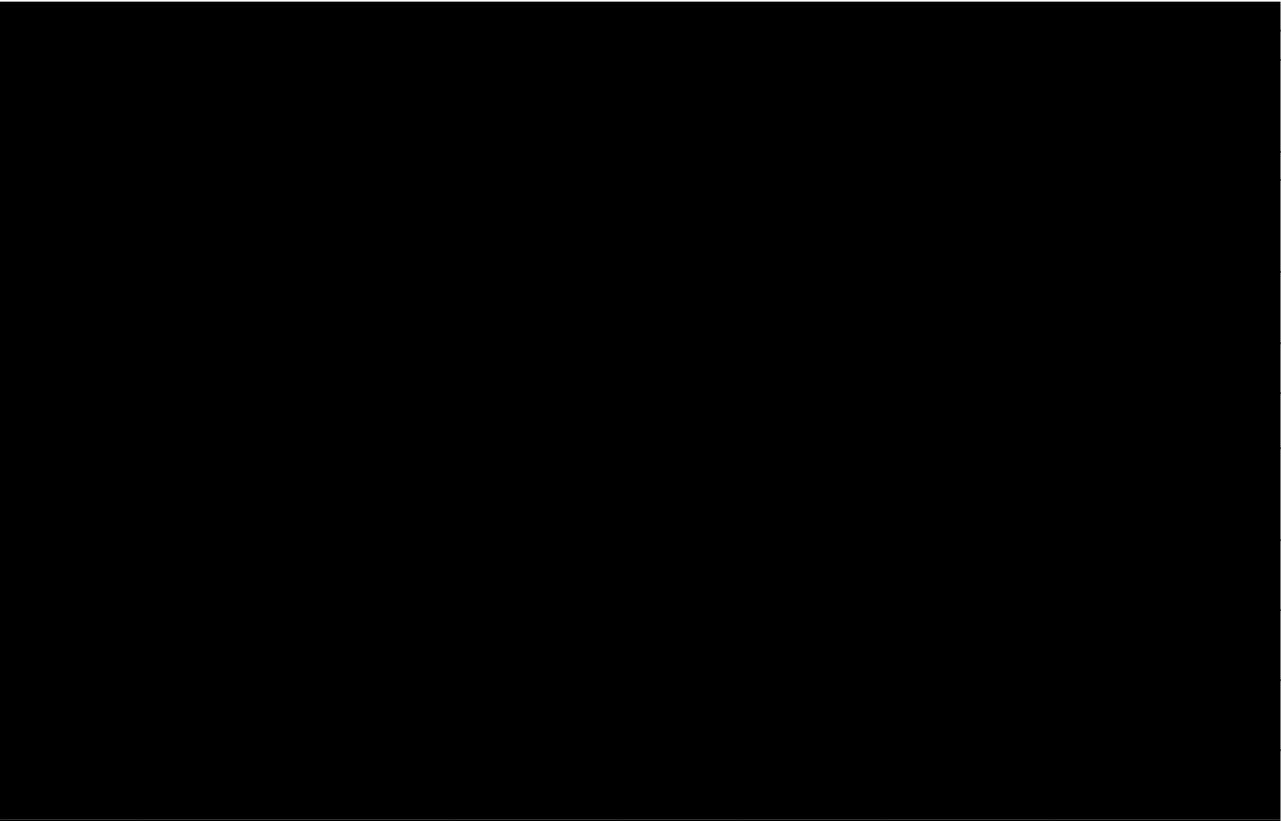


Aanpassing

Je kunt de weerstand van het stuur aanpassen door aan de knop te draaien: rechtsom voor meer stijfheid en linksom voor een zachtere instelling. De uiteindelijke afstelling van de demper hangt af van de weg- of circuitomstandigheden en je rijvoorkeuren.



Onderhoud Tabel



Het niet opvolgen van de onderhoudstabel kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.

OPMERKING:

Voor uitgebreide details over onderhoudstaken en stap-voor-stap handleidingen, kunt u onze Apollo Phantom 2.0 onderhoudsgids bezoeken die u kunt vinden in het Servicing & Support Center:



Lijst met gereedschappen en schroeven



TOOL LIST

Allen keys	1x
Manual	1x
Valve extender	1x
Air pump	1x
L pipe wrench	1x
Brake disc tool	1x



PARTS

	Size	Torque	
Fender bracket screws/throttle end screws	M4 x 8 x 0.7	2 NM	
Fender side screws/front motor wire holder	M4 x 10 x 0.7	1 NM	
Fender bottom screws/swingarm covers/neck cover	M4 x 10 x 0.7	1 NM	
Throttle screw	M4 x 16	2 NM	
Handlebar grip screws	M4 x 10 x 0.7	2 NM	
Headset to stem screw	M5 x 16 x 0.8	5 NM	
Handlebar to headset screws	M6 x 25 x 1	5 NM	
Quad Lock screw	M5 x 25 x 0.8	1 NM	
Locking mechanism grub screw	M6 x 10 x 1	3 NM	
Brake handle screws	M6 x 18 x 1	2 NM	
Stem to front wheel assembly locking screws	M8 x 30 x 1.25	10 NM	
Wheel nuts	M14 x 1.5	25 NM	
Damper front screw	M8 x 25 x 1.25	5 NM	
Damper to front wheel assembly screws	M6 x 15 x 1	5 NM	
Damper to neck screw	M8 x 40 x 1.25	5 NM	
Brake bracket to swingarm screw	M6 x 20 x 1	8 NM	
Brake caliper to bracket screw	M6 x 12 x 1	10 NM	
Brake cable holder screw	M4 x 8 x 0.7	6 NM	
Deck screws	M4 x 8 x 0.7	6 NM	
Front light screw	M5 x 14 x 0.8	Hand	
Locknut for damper front screw	M8 x 6 x 1.25	Hand	

Schroevenlijst & locatie

Screw number	Screw use/location	Size	Qty.
1	Fender bracket screws/throttle end screws	M4 x 8 x 0.7	1
2	Fender side screws/front motor wire holder	M4 x 10 x 0.7	1
3	Fender bottom screws/swingarm covers/neck cover	M4 x 10 x 0.7	1
4	Throttle screw	M4 x 16	1
5	Handlebar grip screws	M4 x 10 x 0.7	1
6	Headset to stem screw	M5 x 16 x 0.8	6
7	Handlebar to headset screws	M6 x 25 x 1	1
8	Quad Lock screw	M5 x 25 x 0.8	1
9	Locking mechanism grub screw	M6 x 10 x 1	1
10	Brake handle screws	M6 x 18 x 1	1
11	Stem to front wheel assembly locking screws	M8 x 30 x 1.25	1
12	Wheel nuts	M14 x 1.5	1
13	Damper front screw	M8 x 25 x 1.25	1
14	Damper to front wheel assembly screws	M6 x 15 x 1	1
15	Damper to neck screw	M8 x 40 x 1.25	1
16	Brake bracket to swingarm screw	M6 x 20 x 1	1
17	Brake caliper to bracket screw	M6 x 12 x 1	1
18	Brake cable holder screw	M4 x 8 x 0.7	1
19	Deck screws	M4 x 8 x 0.7	2
20	Front light screw	M5 x 14 x 0.8	1
21	Locknut for damper front screw	M8 x 6 x 1.25	1



Schroevenlijst & locatie

Screw number	Screw use/location	Size	Qty.
1	Fender bracket screws/throttle end screws	M4 x 8 x 0.7	1
2	Fender side screws/front motor wire holder	M4 x 10 x 0.7	1
3	Fender bottom screws/swingarm covers/neck cover	M4 x 10 x 0.7	1
4	Throttle screw	M4 x 16	1
5	Handlebar grip screws	M4 x 10 x 0.7	1
6	Headset to stem screw	M5 x 16 x 0.8	6
7	Handlebar to headset screws	M6 x 25 x 1	1
8	Quad Lock screw	M5 x 25 x 0.8	1
9	Locking mechanism grub screw	M6 x 10 x 1	1
10	Brake handle screws	M6 x 18 x 1	1
11	Stem to front wheel assembly locking screws	M8 x 30 x 1.25	1
12	Wheel nuts	M14 x 1.5	1
13	Damper front screw	M8 x 25 x 1.25	1
14	Damper to front wheel assembly screws	M6 x 15 x 1	1
15	Damper to neck screw	M8 x 40 x 1.25	1
16	Brake bracket to swingarm screw	M6 x 20 x 1	1
17	Brake caliper to bracket screw	M6 x 12 x 1	1
18	Brake cable holder screw	M4 x 8 x 0.7	1
19	Deck screws	M4 x 8 x 0.7	2
20	Front light screw	M5 x 14 x 0.8	1
21	Locknut for damper front screw	M8 x 6 x 1.25	1



Schroevenlijst & locatie

Screw number	Screw use/location	Size	Qty.
1	Fender bracket screws/throttle end screws	M4 x 8 x 0.7	1
2	Fender side screws/front motor wire holder	M4 x 10 x 0.7	1
3	Fender bottom screws/swingarm covers/neck cover	M4 x 10 x 0.7	1
4	Throttle screw	M4 x 16	1
5	Handlebar grip screws	M4 x 10 x 0.7	1
6	Headset to stem screw	M5 x 16 x 0.8	6
7	Handlebar to headset screws	M6 x 25 x 1	1
8	Quad Lock screw	M5 x 25 x 0.8	1
9	Locking mechanism grub screw	M6 x 10 x 1	1
10	Brake handle screws	M6 x 18 x 1	1
11	Stem to front wheel assembly locking screws	M8 x 30 x 1.25	1
12	Wheel nuts	M14 x 1.5	1
13	Damper front screw	M8 x 25 x 1.25	1
14	Damper to front wheel assembly screws	M6 x 15 x 1	1
15	Damper to neck screw	M8 x 40 x 1.25	1
16	Brake bracket to swingarm screw	M6 x 20 x 1	1
17	Brake caliper to bracket screw	M6 x 12 x 1	1
18	Brake cable holder screw	M4 x 8 x 0.7	1
19	Deck screws	M4 x 8 x 0.7	2
20	Front light screw	M5 x 14 x 0.8	1
21	Locknut for damper front screw	M8 x 6 x 1.25	1



PROBLEEMOPLOSSING

Storingsweergaven/foutcodes

Als er een storing optreedt tijdens het gebruik van uw Apollo Phantom 2.0, dan zal een van de volgende storingscodes op het scherm verschijnen:

E1 F1

REMFOUT

F1 wordt gerapporteerd als de inschakelzelftest mislukt. E1 wordt gerapporteerd wanneer de fout optreedt tijdens de werking.

Foutcode:

Als E1/F1 wordt gemeld, kan de remhendel of de verbinding defect zijn.

Oplossing 1:

Controleer of de kabel van de remhendel goed is aangesloten.

Oplossing 2:

Vervang de remhendel om te testen, als de

E2 F2

GASHENDEL FOUT

foutcode verdwijnt, was de hendel het probleem.

Oplossing 3:

Als de foutcode verdwijnt, was het display het probleem.

E3

COMMUNICATIEFOUT

F2 wordt gerapporteerd als de inschakelzelftest mislukt. E2 wordt gerapporteerd wanneer de fout optreedt tijdens de werking.

Foutcode:

Als E2/F2 wordt gemeld, kan de gasklep of de aansluiting defect zijn.

Oplossing 1:

Controleer of de gaskabel goed is aangesloten en de gasklep niet uit positie is.

Oplossing 2:

Vervang de gasklep om te testen, als de



LET :

Ga voor de volledige videobibliotheek met probleemoplossingen naar ons Onderhouds- en ondersteuningscentrum

E4

OVERSTROOMBEVEILIGING

Als de E4-fout continu wordt gerapporteerd, wordt deze beschouwd als...

fout in de hardware van de controller.

Oplossing 1:

Controleer of de kabel van de remhendel goed is aangesloten.

Oplossing 2:

Vervang de remhendel om te testen, als de foutcode verdwijnt, was de hendel het probleem.

Oplossing 3:

foutcode verdwijnt, was de gasklep het probleem.

Oplossing 3:

Als de foutcode verdwijnt, was het display het probleem.

E5

ONDERSPANNINGSBEVEILIGING

Als E5 continu wordt gerapporteerd, controleer dan of

de accuspanning is te laag (lager dan 30 Volt).

Oplossing:

Vervang de batterij door een nieuwe om te testen. Als de fout verdwijnt, was de batterij het probleem.

E3 toont de fout in het actieve voedingssysteem.

Oplossing 1:

Controleer of de verbinding tussen het stuur en de communicatiekabel in de stuurpen goed is.

Oplossing 2:

Vervang het stuur om te testen. Als de foutcode verdwijnt, was het stuur het probleem.

Oplossing 3:

Vervang de controller om te testen, als de foutcode verdwijnt, was de controller het

E6

OVERSPANNINGSBEVEILIGING

Als E6 wordt gemeld, is de accuspanning te hoog.

Oplossing:

De accuspanning is te hoog, vermijd plotseling remmen en haastige acties en de accuspanning wordt weer normaal wanneer een deel van de spanning is verbruikt.

probleem.

Als de foutcode verdwijnt, was het display het probleem.

FOUT MOTORSENSOR

Als E7 wordt gemeld, betekent dit dat er een defecte motorsensor aanwezig is.

Oplossing:
Vervang de motor om te testen, als de fout verdwijnt, was de motor het probleem.

MOTORFASEVERLIES

Als E8 wordt gerapporteerd, betekent dit dat een of meer fasestekkers niet goed zijn aangesloten of niet goed werken.

Oplossing 1:
Controleer of de fasedraden goed zijn aangesloten.

Oplossing 2:
Vervang de controller om te testen. Als de fout verdwijnt, was de controller het probleem.

Oplossing 3:
Vervang de motor om te testen, als de fout verdwijnt, was de motor het probleem.

FOUT CONTROLLER

Als E9 continu wordt gemeld, betekent dit dat de controller defect is.

Oplossing:
Vervang de controller om te testen. Als de fout verdwijnt, was de controller het probleem.

E8

E9

E7

GARANTIE & DIENSTEN

Garantiestructuur

Alle Apollo Scooters hebben een beperkte garantie van 12 maanden. Voor meer informatie over de garantie (ook beschikbaar in andere talen) scan de QR code hieronder.



Apollo Plus

Apollo Plus is een pakket van diensten dat onze klanten zal ondersteunen bij elk facet van scooterbezit. Apollo Plus biedt gemoedsrust diensten om uw bestellingen te beschermen tijdens verzending, te garanderen dat ze werken op de hoogste standaard en zorgt ervoor dat u zo snel mogelijk weer kunt rijden in het geval er iets mis gaat.

VERKLARING VAN NALEVING UL

Bedrijfstemperatuurbereik: -10 °C~40°C

Temperatuurbereik laden: 0 °C~25°C

Minimum- en maximumgewicht rijder: 50~150

kg Maximumsnelheid: 20 km/u

We hopen dat u net zoveel plezier beleeft aan uw Apollo Phantom 2.0 scooter als wij aan de ontwikkeling ervan!

Als je met ons in contact wilt blijven en alles wilt weten over onze toekomstige innovaties, kunt u ons volgen op:



@APOLLO SCOOTERS

@RIDEAPOLLO



APOLLO SCOOTERS

@RIDEAPOLLO



FCC VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

FCC VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken en
- (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

Opmerking:

Dit apparaat is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens Deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet geïnstalleerd en gebruikt wordt volgens de instructies, kan het schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie.

Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke storing veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat aan en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Waarschuwing: Wijzigingen of aanpassingen aan dit apparaat die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door het onderdeel dat verantwoordelijk is voor naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

FCC VERKLARING BLOOTSTELLING AAN STRALING

Het apparaat voldoet aan de algemene vereisten voor RF-blootstelling. Het apparaat kan worden gebruikt in mobiele (min20cm) blootstellingsomstandigheden.

IC VERKLARING

Dit apparaat voldoet aan de Canada Industry License Exempt RSS-norm(en). Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) dit apparaat mag geen storing veroorzaken; en
- (2) dit apparaat moet elke interferentie accepteren. Inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Avis d'Industrie Canada

Dit apparaat is in overeenstemming met de CNR d'industrie Canada die van toepassing is op radioapparatuur met vrijstelling van vergunning L'exploitation

is toegestaan onder de volgende twee voorwaarden:

- 1) l'appareil neit pas produire de brouillage; et
 - 2) l'utillsateur de l'appareil doit acceptter brouillage radioélectrique subi meme if le brouillage est susceptible d'encompromettre le fonctionnement. mauvais fonctionnement de l'appareil.
- CAN ICES-3 (B)/ CAN NMB-3 (B)

VERKLARING STRALINGSBLOOTSTELLING

Dit apparaat voldoet aan de IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de radiator en uw lichaam.

Verklaring van blootstelling aan straling:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimum van 20 cm afstand tussen de stralingsbron en uw lichaam.